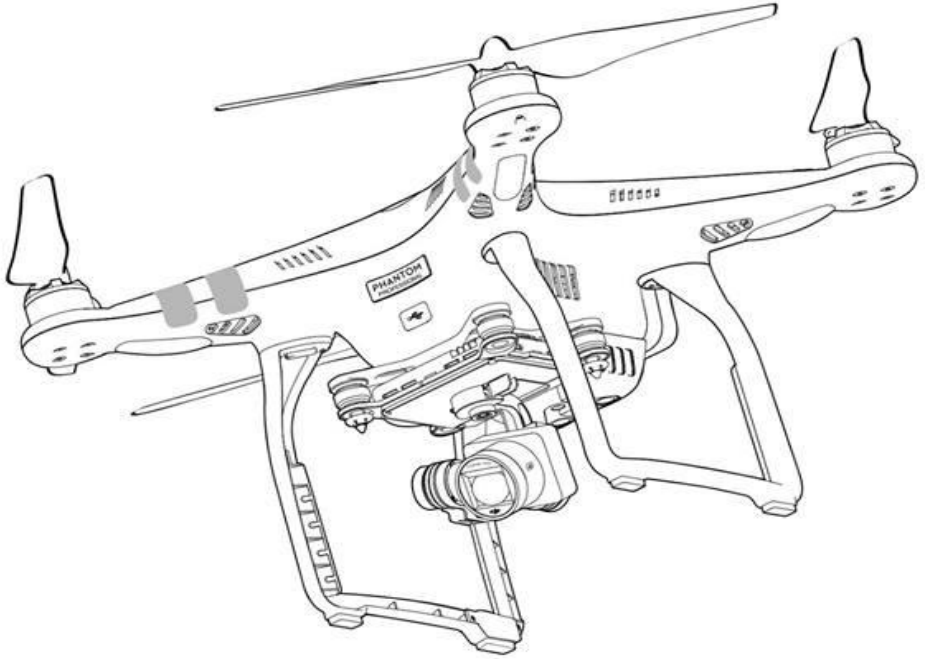


PHANTOM 3

PROFESSIONAL

Kullanma Kılavuzu

2015.04



 **DroneTürk®**

Deneyimli Drone Pilotlarının buluşma noktası ...

Türkçe Çeviri : Özgür Yıldırım • Gökhan Güloğulları • Sercan Vatantürk

 www.droneturk.com.tr

dji Türkiye

 /Dji Türkiye

Klavuzu Kullanma

İşaretler ve Anlamları

⊘ Dikkat

⚠ Önemli

💡 Tavsiye ve Öneriler

📖 Referans

İlk Uçuştan Önce Okunması Gerekenler!

Phantom 3 Professional'ı kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri dikkatle okuyunuz!

1- Kutu İçeriği

2- Phantom 3 Professional Hızlı Başlangıç Klavuzu

3- Phantom 3 Professional / Güvenlik Kuralları

4- Phantom 3 Professional / Gelişmiş Akıllı Pil Güvenlik Rehberi

İlk uçuşunuzdan önce, resmi DJI web sitesinde bulunan tüm eğitici videoları izlemenizi ve feragatnameyi okumanızı öneririz. İlk uçuşunuza hazırlanırken Hızlı Başlangıç Rehberinden ve Kullanım Klavuzundan detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.

Eğitici Videolar

Phantom 3 Professional'ı güvenle kullanmayı gösteren videolarımıza aşağıdaki linkten veya sağdaki QR koddan ulaşabilirsiniz :

<http://www.dji.com/product/phantom-3/video>



DJI PILOT Uygulamasını İndir

Cihazı uçurmadan önce lütfen uygulamayı indirin ve yükleyin. Sağda bulunan QR Kodu ile son sürüm uygulamayı indirebilirsiniz

DJI PILOT uygulaması Android 4.1.2 versiyonu ve üstü sistemlere uygundur.

DJI PILOT uygulaması iOS 8.0 ve üstü sistemlere uygundur.



İçerik

Klavuzu kullanma

İşaretler ve Anlamları

İlk Uçuştan Önce Okunması Gerekenler	2
Eğitici Videolar	2
DJI PILOT Uygulamasını İndir	2

Cihaz Hakkında

Tanıtım	6
Cihazın Detaylı Özellikleri	6
Hava Aracını Hazırlama	7
Hava Aracının Parçaları ve İşlevleri	8
Uzaktan Kumandanın Parçaları ve İşlevleri	8

Hava Aracı

Uzaktan Kumanda	11
Uçuş Modları	11
Uçuş Durumu Göstergeleri	11
Eve-Dön Modu	12
Akıllı Eve-Dönüş Modu	12
Düşük Pilde Eve-Dön	13
Güvenli İnişle Eve-Dön	14
Sabit Uçuş Sistemi	14
Uçuş Kayıtları	16
Pervaneleri Takmak ve Sökmek	16
DJI Akıllı Uçuş Pili	17

Uzaktan Kumanda

Uzaktan Kumanda Özellikleri	23
Uzaktan Kumandayı Kullanma	23
Uzaktan Kumanda Gösterge Işığı	27
Uzaktan Kumanda Bağlantısı	28
Uzaktan Kumanda Versiyon Türü	29

Kamera ve Gimbal

Kamera Özellikleri	31
Gimbal	32

DJI Pilot Uygulaması

Kamera	35
Yönetim	38
Mağaza	38
Keşfet	38

Uçuş

Uçuş İçin Gerekli Çevre Şartları	40
Uçuş Limitleri ve Uçuşa Yasak bölgeler	40
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi	44
Pusula Kalibrasyonu	44
Otomatik Kalkış ve Otomatik İniş	45
Uçuş Testi	46
Motorları Çalıştırmak ve Durdurmak	46

Sıkça Sorulan Sorular (SSS)

Teknik Bilgiler

Özellikler	53
Akıllı Oryantasyon Kontrolü (IOC)	55
FCC Uyumu	56



Cihaz Hakkında

Bu bölüm; Phantom 3 Professional ve tüm ekipmanların listesini içeriyor, her parça tanıtılıyor.

DroneTürk®

Cihaz Hakkında

Tanıtım

Phantom 3 Professional yeni nesil DJI quadcopterlerini temsil etmektedir. 4K video çekme kapasitesine sahip ve HD görüntü aktarımı sağlamaktadır. Gövdeye entegre edilmiş kamera , maksimum stabilite ve minimum ağırlık/boyut oranına sahiptir. GPS sinyali olmadığında bile, Sabit Uçuş Sistemi cihazın havada sabit bir şekilde uçmasını sağlamaktadır.

Cihazın Detaylı Özellikleri

Kamera ve Gimbal:Phantom 3 Professional ile, 4k çözünürlüğünde 30fps ye kadar video kaydı alabilirsiniz, 12 megapixel çözünürlüğü ile her zamankinden daha canlı ve kusursuz fotoğraflar çekebilirsiniz. Gelişmiş sensörü ile bugüne kadar ki uçan kamera sistemlerinin hepsinden daha keskin, daha düşük noise ve daha kaliteli fotoğraf çekme imkanını sizlere sunuyoruz.

HD Görüntü Aktarımı:Düşük gecikme oranı ile uzak mesafe HD görüntü aktarımı gelişmiş Lightbridge sistemi tarafından sağlanmaktadır.

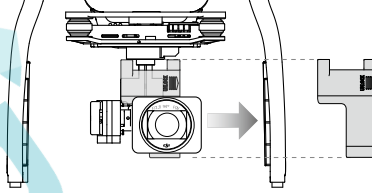
DJI Akıllı Uçuş Pili:4480 mAh kapasitesindeki Akıllı DJI Uçuş Pili geliştirilmiş pil hücreleri ve enerji yönetim sistemine sahip.

Uçuş Kontrolcüsü:Geliştirilmiş yeni nesil uçuş kontrolcüsü daha güvenli ve kontrollü bir uçuş tecrübesi sunuyor. Uçuş kayıtlarını tutan yeni sistem sayesinde, her uçuşun kritik verileri depolanıyor ve sabit uçuş sistemi GPS siz ortamlarda daha verimli çalışıyor.

Hava Aracını Hazırlama

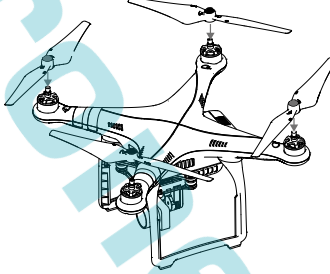
Gimbal Koruyucusunu Çıkartma

Gimbal koruyucusunu görselde gördüğünüz şekilde sağa kaydırarak çıkarınız. (Cihazın önü size bakacak şekilde yapınız)



Pervaneleri Yerleştirme

Tepe siyah olan pervaneleri, siyah uçlu motorlara takın ve saatin dönüş yönünün tersine çevirin. Pervanelerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz. Gene aynı şekilde, tepesi gri olan pervaneleri gri uçlu motorlara takmalısınız ancak pervaneleri bu sefer saat yönünün de çeviriniz ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz.

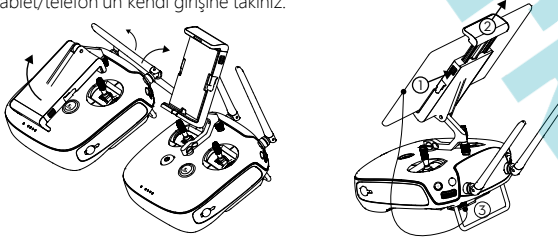


Tüm pervaneleri doğru renkte motora takıldığınıza ve iyice sıkıldığınıza emin olunuz!

Uzaktan Kumandayı Hazırlama:

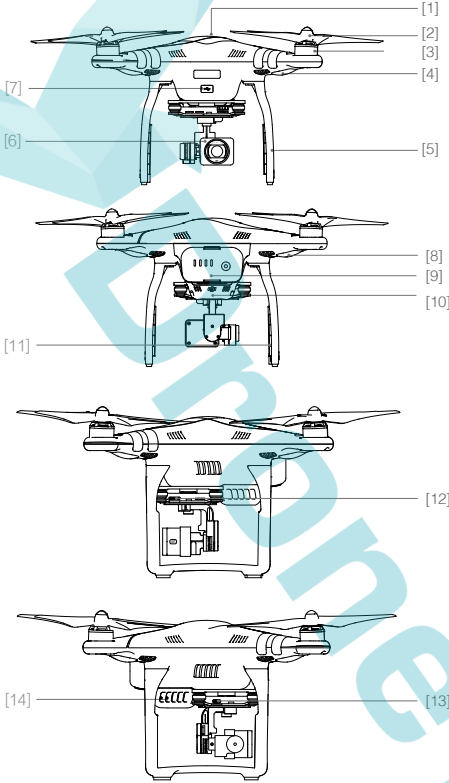
Kumandanın ekran tutucu parçası tablet ve telefonlarınızı güvenle tutmak için tasarlanmıştır. Ekran tutucu parçası rahat edeceğin şekilde yukarı kaldırdıktan sonra antenleri dışa doğru açınız. (en iyi verimi antenler V şeklinde iken alırsınız.)

- 1- Ekran tutucusunun sağ üst köşesinde bulunan mandala basarak büyüklüğünü ekran görüntüsünü izlemek için kullanacağınız cihaza göre ayarlayınız.
- 2- Ekran için kullandığınız tablet veya telefonunuzu kumandaya güvenli bir biçimde tutturmak için, ekranı koyduğunuz bölgenin üzerindeki plastik kısmı tablet/telefon a doğru bastırın böylece tablet/telefon güvenli bir şekilde sabitlenecektir.
- 3- Ekran için kullandığınız tablet/telefon un kablosunun bir ucunu kumandanın arkasında bulunan USB girişine diğer ucunu ise tablet/telefon un kendi girişine takınız.



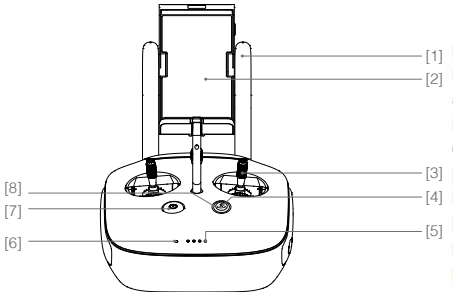
Hava Aracının Parçaları ve İşlevleri

Cihaz Hakkında



- [1] GPS
- [2] Pervaneler
- [3] Motor
- [4] Ön Led Göstergesi
- [5] İniş Takımı
- [6] Gimbal ve Kamera
- [7] Hava Aracı Micro-USB Girişi
- [8] Hava Aracı Durum Göstergesi
- [9] Akıllı Uçuş Pili
- [10] Sabit Uçuş Sistemi Sensörleri
- [11] Antenler
- [12] Kamera Micro-SD Kart Girişi
- [13] Kamera Micro-USB Girişi
- [14] Bağlantı Tuşu

Uzaktan Kumanda Parça ve Özellikleri



- [1] Antenler
- [2] Hava aracının kontrolünü ve görüntü aktarımını sağlayan sinyalleri iletir.
- [3] Kontrol Çubukları
- [4] Hava aracının hareket etmesini ve yönlendirilmesini sağlar
- [5] Eve-Dön (RTH) Butonu
- [6] Hava aracının eve dönmesini sağlamak için Eve-Dön tuşuna basılı tutunuz.

[5] Pil Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumandanın pil seviyesini gösterir.

[6] Durum LED'i

Uzaktan kumandanın durumunu gösteren LED'dir.

[7] Güç Butonu

Uzaktan kumandayı açık kapamaya yarar.

[8] Eve-Dön LED'i

RTH butonunun etrafında bulunan yuvarlak LED
Eve-Dönüş durumunu gösterir.

[9] Kamera Ayarları Geçiş Tuşu

Kamera ayarlarını ayarlamak için kadranı çeviriniz.

(Sadece mobil cihazınız kumandaya bağlı ve
DJI Uygulaması açık iken kullanabilirsiniz)

[10] Tekrar Oynat Tuşu

Çekilen video ve fotoğrafları görmek için bu tuşa basınız.

(Hava aracı ve kumandası açık ve mobil cihazınıza DJI Pilot
uygulaması ile bağlantı halindeyken geçerlidir.)

[11] Pozlama Tuşu

Fotoğraf çekmek için basın. Eger modu aktifse
bir kez basarak çoklu fotoğraf çekebilirsiniz.

[12] Uçuş Modu Değiştirme Tuşu

P-Mode, A-Mode ve F-Mode lar arası geçiş yapabilirsiniz.

[13] Video Kayıt Tuşu

Video çekmek için bir kez ve bitirmek için tekrar basın.

[14] Gimbal Ayar Butonu

Gimbalı hareket ettirmek için bu tuşa kullanınız.

[15] Micro-USB Girişi

SD Kart okuyucusunu buraya takarak
yazılım güncellemelerini yapabilirsiniz.

[16] USB Girişi

Mobil cihazınızı veya Flash Bellek takarak
yazılım güncellemesini yapabilirsiniz.

[17] C1 Tuşu

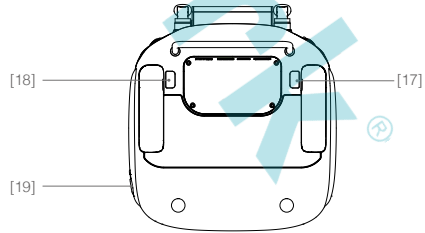
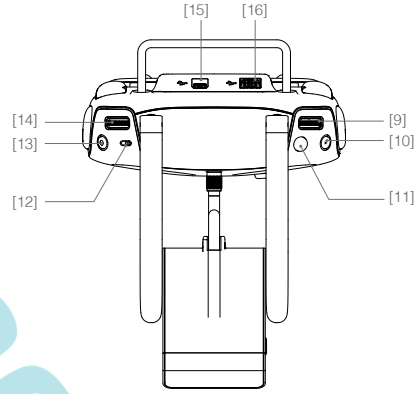
DJI Pilot uygulaması üzerinden
özelleştirilebilir tuş.

[18] C2 Tuşu

DJI Pilot uygulaması üzerinden
özelleştirilebilir tuş.

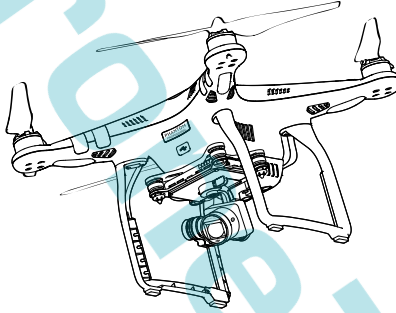
[19] Güç Girişi

DJI Phantom 3 Profesyonel Şarj aletini
kumandayı şarj etmek için buraya takınız.



Hava Aracı

Bu bölüm Uçuş Kontrolcüsü, Sabit Uçuş Sistemi ve Akıllı Uçuş Pilini tanıtmaktadır.



Hava Aracı

Uçuş Kontrolcüsü

Uçuş Kontrolcüsü: Geliştirilmiş yeni nesil uçuş kontrolcüsü daha güvenli ve kontrollü bir uçuş tecrübesi sunuyor. Uçuş kayıtlarını tutan yeni sistem sayesinde, her uçuşun kritik verileri depolanıyor ve sabit uçuş sistemi GPS siz ortamlarda daha verimli çalışıyor.

Uçuş Modları

Uç adet kullanılabilir uçuş modu mevcut. Her model için detaylar aşağıda açıklanmıştır:

P-mode (Sabit Uçuş) : P-mode en iyi GPS sinyalinin güçlü olduğu durumlarda çalışır.

Üç farklı P-mode vardır. Phantom 3 Profesyonel GPS ve Sabit Uçuş Sistemi Sinyal durumuna göre bu modlar arasında geçiş yapar.

P-GPS: GPS ve Sabit Uçuş Sistemi beraber çalışır. Hava aracı GPS'den yararlanarak uçuş yapar.

P-OPTI: Sadece Sabit Uçuş Sistemi ile uçuş gerçekleştirilir. GPS sinyallerinin yeterli olmadığı durumlarda bu modda uçuş yapılır.

P-ATTI: Ne GPS ne de Sabit Uçuş Sistemi uçuş esnasında aktif değildir. Hava aracı uçuş yaparken sabit uçuş için barometreyi kullanır bu yüzden sadece yükseklik sabitlenebilir.

Kalkış noktası başarılı bir şekilde kayıt edilirse bu modda dahi başarılı bir şekilde eve dönüşü gerçekleştirebilir.



Uçuş modlarını değiştirmek için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Sayfa 26'yı kontrol edebilirsiniz.

Uçuş Durum Göstergesi

Phantom 3 Profesyonel ön ve arka kollarında LED durum göstergelerine sahip. Bu LED ler aşağıda gösterildiği gibidir :



Ön LED'ler hava aracının yönünü anlamanız için kolaylık sağlar. Ön LED'ler hava aracı açıkken sürekli kırmızı olarak yanar böylece cihazın önünü rahatlıkla kavrayabilirsiniz. Uçuş durum göstergeleri, uzaktan kumanda durumuna göre sinyal vermektedir. LED lerin anlamları için aşağıdaki tabloyu inceleyiniz.

Hava Aracı Durum Göstergelerinin Açıklaması

Normal

 Kırmızı, Yeşil ve Sarı Işık Duruma Göre değişiklik gösterir	Açılma ve çalışan ekipmanların kontrolleri
 Duruma göre Yeşil veya Sarı yanıp söner	Isınma
Yeşil ışık yavaşça yanıp söner	Uçuş Güvenli (P-mode, GPS ve Sabit Uçuş Sistemi ile birlikte)
 X2.....Yeşil Işık 2 kere yanıp söner	Uçuş Güvenli (Pmode ile birlikte Sabit Uçuş Sistemi. GPS dahil değil)
 Sarı ışık yavaşça yanıp söner	Uçuş Güvenli (A-mode GPS ve Sabit Uçuş Sistemi Dahil Değildir)




Dikkat

 Seri Sarı Işık Yanıp Sönmesi	Uzaktan Kumandanın Sinyali Koptu
Yavaş Kırmızı Işık Yanıp Sönmesi	Düşük Pil Uyarısı
Hızlı Kırmızı Işık Yanıp Sönmesi	Kritik Pil Uyarısı
 Alternatif Olarak Kırmızı Işığın Yanıp Sönmesi	IMU Hatası
 Sabit Kırmızı Işık	Kritik Hata
 Kırmızı ve Sarı Alternatif Olarak Yanıyorsa	Pusula Kalibrasyonu Gerekmektedir

Eve-Dön Modu (RTH)

Eve-Dön modu (RTH) hava aracını en son kayıtlı olan kalkış noktasına geri dönmesini sağlar.

Üç çeşit Eve-Dön prosedürü vardır: Akıllı Eve-Dönüş Sistemi, Düşük Pilde Eve-Dön, Güvenli İnişle Eve Dön. Bu bölüm bu üç Eve-Dönüş sistemini detaylı bir şekilde anlatıyor.

	GPS	Description
Kalkış Noktası		Kalkıştan önce güçlü bir GPS sinyali yakalayabilerseniz, kalkış noktası cihazı havalandırdığınız bölge olarak belirlenir. Gps sinyali gücü sembolü() ile gösterilir. Kalkış noktası belirlendiğinde hava aracının durum göstergeleri hızlıca yanıp söner.

Akıllı Eve Dönüş Modu

Akıllı Eve Dönüş Modu'nu harekete geçirmek için hava aracı GPS' e bağlı iken kumanda da bulunan Eve-Dön butonuna veya DJI Pilot uygulamasında bulunan Akıllı Eve Dönüş sekmesine tıklayınız.

Hava aracı otomatik olarak en son kaydettiği kalkış noktasına geri dönecektir. Herhangi bir çarpışmayı önlemek için veya hava aracının pozisyonunu düzeltmek için kumanda da bulunan kontrol çubuklarına müdahale etmeniz gerekebilir.

Kumanda da bulunan Eve-Dön butonuna basarak eve dönüş işlemini başlatabilir, aynı şekilde tekrar aynı butona basarak işlemi iptal edip tam kumanda kontrolüne sahip olabilirsiniz.

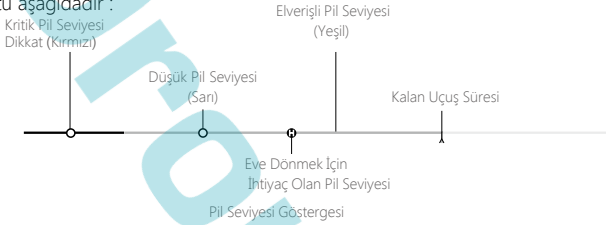
Düşük Pilde Eve Dön

Hava aracının güvenle inmesini etkileyecek kadar düşük pil seviyesine ulaşıldığında, Akıllı Eve Dönüş modu uyarı verir. Kullanıcılar dilerse eve dönebilir ve anında cihazı indirebilirler. Uyarı çıktığında on saniye boyunca müdahale edilmez ise hava aracı kalkış noktasına otomatik olarak dönüğe geçer. Kullanıcılar kumanda da bulunan Eve-Dönüşüne basarak süreci iptal edebilir veya uyarıyı göz ardı ederek uçuşlarına devam edebilirler. Bu uyarılar cihazın havadaki yüksekliği, mesafesi gibi verilere dayanılarak karşınıza çıkmaktadır.

Sadece iniş destekleyebilecek kadar düşük pil seviyesine ulaşıldığında otomatik hava aracı otomatik olarak bulunduğu konumda inişe geçecektir. Kullanıcı bu durumda kumanda hakimiyetine devam edebilir, cihazı komut vererek iniş pozisyonunu ayarlayabilir.

Pil seviye göstergesi DJI Pilot uygulamasının üst kısmında gösterilmektedir.

Örnek görüntü aşağıdadır :



Pil Seviyesi Uyarıları	Uyarılar	Hava Aracı Durum Göstergeleri	DJI Pilot Uygulaması	Uçuş Yönergeleri
Düşük Pil Seviyesi Uyarısı	Pil seviyesi düşük lütfen hava aracını indiriniz.	Hava Aracı Göstergeleri Kırmızı olarak yavaşça yanıp söner	Eve-Dön butonuna basarak hava aracının kalkış noktasına otomatik olarak dönmelerini sağlayabilir, veya iptal ederek uçuşa devam edebilirsiniz. Hiçbir işlem yapmaz iseniz on saniye içerisinde otomatik olarak Eve-Dön komutu devreye girer ve uzaktan kumanda alarm verir.	Hava Aracını kalkış noktasına götürüp iniş yaptıktan sonra pili değiştirin.
Kritik seviyede Düşük Pil Uyarısı	Hava aracı biran önce indirilmeli	Hava Aracı Göstergeleri Seri Halde Kırmızı Yanıp Söner	DJI Pilot uygulaması sesli uyarıda bulunur ve ekranda kırmızı olarak yanıp söner.	Hava aracının otomatik olarak alçalıp, iniş yapmasına izin verin.
Tahmini Uçuş Süresi	Tahmini uçuş süresi kalan pil seviyesine göre belirlenir.	N/A	N/A	N/A

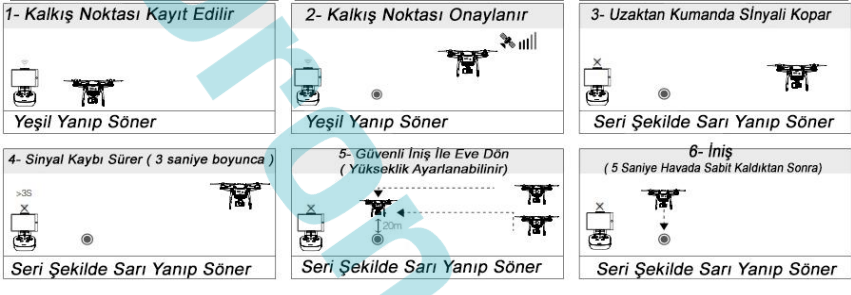


- Kritik pil uyarısı esnasında hava aracı otomatik olarak iniş geçmeye başlar, kontrol çubuklarına müdahale ederseniz tam olarak ineceği noktayı bulmasına yardımcı olabilirsiniz.
- Ekranında, pil hakkında bilgi veren sekmede pil seviyesi ve ortalama uçuş süresi hakkında ihtiyacınız olan bilgileri görebilirsiniz. Bu bilgiler hava aracının anlık konumuna göre değişir.

Güvenli İniş İle Eve Dön

Kalkış noktası güvenli bir şekilde kayıt edilmiş ve pusula kalibrasyonu doğru bir şekilde yapılmış ise, uzaktan kumanda sinyali kesintisi sırasında (3saniye kesintiden sonra) hava aracı otomatik olarak Güvenli İniş ile Eve Dön moduna geçiş yapar. Eve-Dön modu sırasında uzaktan kumanda sinyali hava aracı tarafından tekrar algılanırsa, pilot kontrolü yeniden ele almak için kumandaya müdahale etmek zorunda kalabilir.

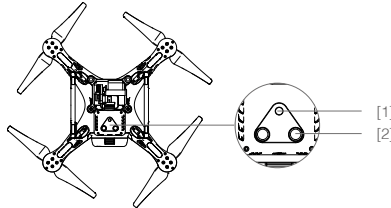
Güvenli İniş İle Eve Dön Şematığı



- Hava Aracı, Güvenli İniş Modunda (RTH) önüne çıkabilecek yapıları tespit edemez. Kazaları önlemek için DJI Pilot uygulamasında ayarlar kısmındaki, "Detaylı Ayarlar" sekmesinde bulunan Güvenli İniş Modunun yükseklik mesafesini artırmanızı öneririz. (50-60 metre idealdir).
- Hava Aracı, Güvenli İniş İle Eve Dön (RTH) modu halinde eve dönüş yaparken gaz kolunu hareket ettirseniz hava aracı iniş yapmayı derhal kesecektir.

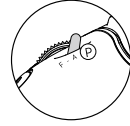
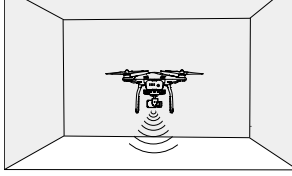
Sabit Uçuş Sistemi

DJI Sabit Uçuş Sistemi hava aracının var olan konumunu korumasını sağlamak için ultrasonik sistemini ve görüntü verilerini kullanır. Sabit Uçuş Sisteminin yardımı sayesinde cihaz kapalı alanlarda ve GPS siz ortamlarda sabit uçuş yapabilir. Sabit Uçuş Sisteminin parçaları Phantom 3 Profesyonel'in alt kısmında konumlandırılmıştır. Sistem 2 Adet sensör ve 1 monoküler kamera dan oluşmaktadır.



Sabit Uçuş Sistemini Kullanmak

Sabit Uçuş Sistemi Phantom 3 Profesyonel çalıştırılır çalıştırılmaz otomatik olarak aktif olur. Aktif etmek için başka bir işlem yapmanıza gerek yok. Sabit Uçuş Sistemi genellikle iç mekan uçuşlarında, GPS'siz ortamlarda kullanılmaktadır. Sabit Uçuş Sistemindeki sensörler, GPS olmasa bile sabit bir uçuş deneyimi sunar.



Hava Aracı

Sabit Uçuş Sistemini Kullanmak için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

1. Uçuş modu çubuğunu P-mode'a alınız.
2. Hava aracını düz bir zemine yerleştiriniz. Sabit Uçuş Sistemi deseni ve hareketli alanlarda düzgün çalışmaz.
3. Hava aracını çalıştırınız. Hava aracı ve Sabit Uçuş Sistemi hazır olduğunda durum göstergeleri iki defa yeşil yanacaktır.



Sabit Uçuş Sisteminin performansı uçuş yaptığı zeminin durumuna göre değişiklik gösterir. Ultra sesli sensörler, ses yalıtımı olan zemin ve ortamlarda mesafe ölçümlerinde hatalı işlem yapabilir. Bunlara ek olarak, kamera da verimli olmayan ortamlarda düzgün çalışmayabilir. Gps ve Sabit Uçuş Sisteminin ikisi birden kullanılamaz halde olduğunda hava aracı otomatik olarak P-mode dan A-mode a geçmektedir bu durumda aşağıda listelenenlere dikkat ederek cihazı uçurunuz:

1. Monokrom yüzeylerde uçarken. (saf siyah, saf beyaz, saf kırmızı ve saf yeşil)
2. Yansıma yapan yüzeylerde uçarken.
3. Yüksek hızlarda uçarken. (2 metrede 8 m/s veya 1 metrede 4m/s ve üstü)
4. Su veya saydam yüzeylerde uçarken.
5. Hareketli yüzeylerde veya objelerin üzerinde uçarken.
6. Işığın sürekli değiştiği alanlarda.
7. Ciddi karanlık ortamlarda uçarken (lux < 10) ya da aşırı parlak ortamlarda uçarken (lux > 100,000)
8. Ses dalgalarını emebilen yüzeylerde (örneğin ince halılar).
9. Düzgün doku veya desene sahip olmayan yüzeylerde uçarken.
10. Sürekli kendini tekrar eden motiflere sahip zeminlerde uçarken (örneğin fayanslar)
11. Ses dalgalarının cihaza gitmesini önleyebilecek kadar yatay zeminlerde uçarken.



- 1. Sensörlerin sürekli temiz olduğundan emin olunuz. Çamur veya toz sensörlerin performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- 2. Sabit Uçuş Sistemi sadece 0,3 ve 3 metre arası çalışabilir.
- 3. Su üzerinde uçarken Sabit Uçuş Sistemi verimli çalışmayabilir.
- 4. Düşük ışıklı ortamlarda sensörler yerdeki desenleri algılayabilir.
- 5. Sabit Uçuş Sistemi aktif iken 40 KHz frekansında çalışan ultrasonik cihazları hava aracının yakınında çalıştırmayınız.
- 6. Yüksek hızlarda yapılan uçuş sırasında yere 0,5metre ve altında mesafede iseniz Sabit Uçuş Sistemi verimli çalışmayabilir.



- ⊘ Sabit Uçuş Sistemi aktif iken hayvanları hava aracından uzak tutunuz.
Cihazda bulunan sonar sensörleri bazı hayvanları etkileyebilecek frekanslarda ses çıkarır.

Uçuş Kayıtları

Uçuş verileri hava aracının içerisinde bulunan dâhili depolama sistemine otomatik olarak kayıt altına alınmaktadır. Bu veriler hava aracının durum bilgilerini ve diğer parametreleri içerir. Bu verilere ulaşabilmek için hava aracını Micro-USB girişinden bilgisayara bağlayınız ve DJI Pilot uygulamasından yararlanınız.

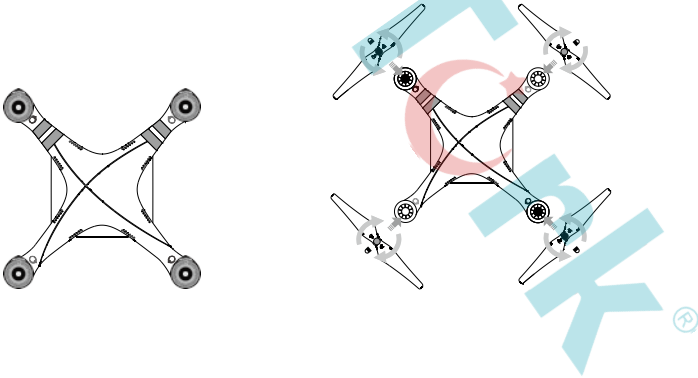
Pervanelerin Takılması ve Çıkarılması

Gri tepeli pervaneleri gri motorlara takın ve saat yönünde çevirin.
Siyah tepeli pervaneleri siyah motorlara takın ve saat yönünün tersine çevirin.
Uçuştan önce pervaneleri elinizle iyice sıkınız ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz.

Pervaneler	Gri Tepeli	Siyah Tepeli
Örnek		
Attach On	Gri Tepeli Motorlara Takınız	Siyah Tepeli Motorlara Takınız
Semboller	⏸ Kilitleme: Pervaneleri gösterilen yöne doğru çevirin ve sıkın. 🔓 Çıkarma: Pervaneleri çıkarmak için, gösterilen yöne doğru çevirin.	

Pervaneleri Takma

1. Pervaneleri takmadan önce uyarı etiketlerini çıkarttığınızdan emin olunuz.
2. Gri tepeli pervaneleri gri motorlara takın ve saat yönünde çevirin.
Siyah tepeli pervaneleri siyah motorlara takın ve saat yönünün tersine çevirin.
Uçuştan önce pervaneleri elinizle iyice sıkınız ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz.





- Pervanelerin doğru yerlere takılı olduğundan emin olunuz, aksi halde hava aracı havalanamaz.
- Pervaneleri tutarken eldiven giyiniz.
- Pervaneleri sıkmak için elinizle hafifçe çeviriniz.

Pervanelerin Çıkarılması

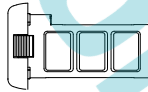
Motoru bir eliniz ile tuttuktan sonra, pervaneyi kilit açma yönüne doğru hafifçe çeviriniz.



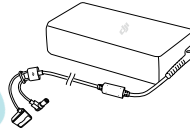
- Her uçuştan önce pervanelerin doğru motora doğru bir şekilde sıkıca takıldığından emin olunuz. Her uçuştan önce pervanelerin iyi performansta olduğundan emin olunuz. Kesinlikle zarar görmüş, kırık, çatlak pervaneler ile uçuş yapmayınız! Yaralanmaları önlemek için pervaneler dönerken güvenli bir mesafede durun. Pervane ve motorları çalışırken ellemeyin. Sorunsuz uçuşlar için sadece orijinal DJI pervanelerini kullanınız.

DJI Akıllı Uçuş Pili

DJI Akıllı Uçuş Pili 4480 mAh kapasiteye ve 15.2V voltaja sahiptir. Aynı zamanda akıllı şarj/deşarj özelliğide mevcuttur. Piller sadece DJI'nin onayladığı uyumlu şarj aletleri ile şarj edilmelidir.



Akıllı Uçuş Pisi



Şarj Aleti



Akıllı Uçuş Pili ilk uçuştan önce tamamen şarj edilmeli. Detaylar için " Akıllı Uçuş Pili Şarj Etme" bölümünü okuyunuz.



Orijinal Phantom 3 Profesyonel şarj aletinin çıkış gücünün 100W olduğunu unutmayın.

DJI Akıllı Uçuş Pili Fonksiyonları

1. Pili Seviyesi Göstergesi: LED göstergeler anlık pil durumunu gösterir.
2. Pili Ömrü Göstergesi: LED ler mevcut pilin kalan ömrünü gösterir.
3. Otomatik Pili Boşaltma Fonksiyonu: 10 günden fazla beklemede kalan %65 enerji seviyesine sahip piller, pilde şişmeyi önlemek için otomatik olarak kendini boşaltmaya başlar. %65 seviyesindeki Pili kendi enerjisini tüketmesi yaklaşık iki gün sürmektedir. Bu süreçte pilin ısınması normaldir. Otomatik Pili Boşaltma süresini DJI Pilot uygulamasından ayarlamaz mümkündür.
4. Dengeli Şarj: Şarj halindeyken pildeki tüm hücrelerin voltajı otomatik olarak dengelenir.
5. Aşırı Şarj Koruması: Pili tamamen şarj olduğunda şarj etme otomatik olarak durur.
6. Isı Algılama: Pili sadece 0°C ve 40°C aralıklarında şarj olur. Bu ısı aralıkları dışında şarj olmayacaktır.
7. Yüksek Akım Koruması: Pili yüksek 8 Amper ve üstünde şarj olmaya başladığında otomatik olarak şarj olmayı durdurur.
8. Aşırı Deşarj Koruması: Pili 12V yükseldiğinde pilin hasar görmemesi için deşarj otomatik olarak durur.
9. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında pil otomatik olarak güç kaynağını keser.

10. Pil Hücre Hasar Koruması : Pil hücrelerinin birinde hasar tespit edildiğinde, DJI Pilot uygulaması uyarı mesajı gösterir.

11. Pil Hata Geçmişi: Pil hata geçmişini DJI Pilot uygulamasında görebilirsiniz.

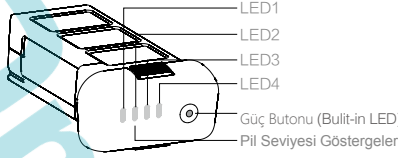
12. Uyku Modu: Enerji kaybını önlemek için, pil 20 dakika boyunca kullanılmazsa kendini uyku moduna alır.

13. İletişim: Pilin voltaj durumu, kapasitesi ve anlık durumu hava aracının kontrolcüsüne aktarılmaktadır DJI Pilot üzerinden kontrol edebilirsiniz.



Kullanımdan önce Phantom 3 Profesyonel Akıllı Uçuş Pili Güvenlik Yönergelerini okuyunuz. Kullanıcılar tüm operasyon ve kullanımı için pilin tüm sorumluluğunu üstlerine almayı kabul etmiş sayılırlar.

Pili Kullanma



Pili Açma/Kapama :

Güç butonuna bir kere bastıktan sonra tekrar basıp 2 saniye basılı tutarsanız pil açılacaktır. Pil açıldıktan sonra güç butonundaki LED kırmızı yanacaktır. Pili kapatmak için açtığınız gibi bir kere bastıktan sonra 2 saniye basılı tutmanız yeterlidir. Hava aracı video kaydında iken pil kapatılır ise, kayıt otomatik olarak durdurulur.

Düşük Sıcaklık Uyarısı


1. Düşük ısıdaki ortamlarda uçuş esnasında pilin şarj kapasitesi önemli ölçüde azalır. (< 0°C)
2. Aşırı soğuk havalarda pilin kullanılmasını kesinlikle önermiyoruz. (<10°C)
-10°C ve 5°C derece aralarında güvenli uçuş için pil voltajının uygun seviyeye gelmesi gerekmektedir.
3. Düşük ısıli ortamlarda uçuş yaparken, DJI Pilot uygulamasında " Düşük Pil Uyarısı" nı gördüğünüzde mümkün olan en kısa sürede iniş yapınız.
4. Düşük ısıli ortamlarda uçuştan önce pili oda sıcaklığında tutarak ısısını dengelemesini sağlayınız.
5. İdeal pil performansı için pilleri 20°C üzerinde durmasını sağlayınız.
6. Pil hücreleri uçuşa hazır bir ısıda değil ise (0°C/40°C) şarj aleti pili şarj etmeyi kesecektir.







































Soğuk ortamlarda pili Phantom 3 Professional'a taktıktan sonra motorun ve pillerin ısınması için cihaza 1-2 dakika izin veriniz.

Pil Seviyesini Kontrol Etme

Pil seviye göstergeleri, pilde ne kadar enerji kaldığını göstermektedir. Pil kapalı iken Güç Butonuna bir kere basarsanız pilin anlık güç durumunu görebilirsiniz. Detaylı bilgi için aşağıdaki tabloyu inceleyiniz.

 PİL Seviyesini gösteren LED ler aynı zamanda şarj olurken pil seviyesinde gösterir. Göstergeler aşağıda gösterilmiştir.





































 : LED **Yanıyor**  : LED **Yanıp Sönüyor**.
 : LED **Sönük**

PİL Seviyesi				
LED1	LED2	LED3	LED4	PİL Seviyesi
				87.5%~100%
				75%~87.5%
				62.5%~75%
				50%~62.5%
				37.5%~50%
				25%~37.5%
				12.5%~25%
				0%~12.5%
				=0%

Hava Aracı

PİL Ömrü

PİL ömrü pİL'in toplamda kaç kere şarj ve deşarj edildiğine bağlıdır, yeni pİle ihtİyacınız olup olmadığını bu şekilde anlayabilirsiniz. PİL kapatıldıktan sonra güç butonuna 5 saniye boyunca basılı tutarak pİL ömrünü LED lerden anlayabilirsiniz. Aşağıdaki tablodan LED lerin anlamını öğrenebilirsiniz.

PİL Seviyesi				
LED1	LED2	LED3	LED4	PİL Seviyesi
				90%~100%
				80%~90%
				70%~80%
				60%~70%
				50%~60%
				40%~50%
				30%~40%
				20%~30%
				below 20%

 PİL ömrü yüzde 0 a ulaştığında tekrar kullanılamaz hale gelmektedir.

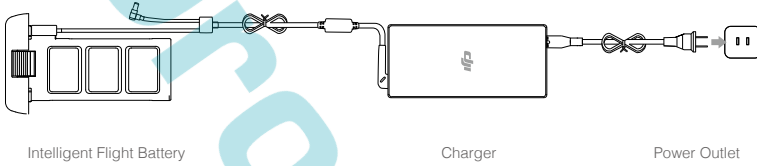
 PİL hakkında daha fazla bilgi edinmek için, DJI PİL ot uygulamasını başlattıktan sonra pİL sekmesinden ihtİyacınız olan bilgilere ulaşabilirsiniz.

Akıllı Uçuş Pilinin Şarj Edilmesi

1. Pili güç kaynağına bağlayınız. (100-240 V 50/60 Hz)
2. Korumucu kapağı açın ve akıllı uçuş pilini şarj aletine bağlayın. Pil Seviyesi %95 in üzerinde ise, şarj etmeden önce pili açınız.
3. Pil seviyesi göstergesi, şarj sırasında mevcut pil seviyesini göstermektedir.
4. Pil tamamen şarj olduğunda pil seviyesini gösteren LED ler otomatik olarak sönecektir.
4. Her uçuştan sonra piller oda sıcaklığında soğumaya bırakılmalı. Yeniden şarj etmeden önce pilin oda sıcaklığına düştüğüne emin olunuz aksi halde şarj edemezsiniz.



- Pil ve uzaktan kumandayı aynı anda şarj etmenizi kesinlikle önermemiz, aynı anda pil ve kumandayı şarj etmek pilin aşırı ısınmasına sebep olabilir.
- Pili Phantom 3 Professional'dan ayırmadan veya takmadan önce kapalı olduğundan muhakkak emin olunuz. Pil açık iken pili takip-çıkarmayınız.



Intelligent Flight Battery

Charger

Power Outlet

Şarj Olurken Pil Seviye Göstergelerinin Durumu

LED1	LED2	LED3	LED4	Pil Seviyesi I
☐	☐	☐	☐	0%~25%
☐	☐	☐	☐	25%~50%
☐	☐	☐	☐	50%~75%
☐	☐	☐	☐	75%~100%
☐	☐	☐	☐	Tamamen Şarj Olmuş

Pil Koruma Led Göstergeleri

Aşağıda gösterilen tablo pil koruma mekanizması ile ilgili LED ışıklarını göstermektedir.

Şarj Esnasındaki Pil Şarj Göstergelerinin Anlamı

LED1	LED2	LED3	LED4	Pili Korumak İçin Uyarılar
☐	☐	☐	☐	Aşırı Akım Tespit Edildi
☐	☐	☐	☐	Düşük Akım Tespit Edildi
☐	☐	☐	☐	Pil Dolu - Fazla Yük Tespit Edildi
☐	☐	☐	☐	Yüksek Voltajlı Şarj Aleti Tespit Edildi
☐	☐	☐	☐	Pil Isısı Çok Düşük Oda Sıcaklığına Yükselmeli
☐	☐	☐	☐	Pil Isısı Çok Yüksek Soğumasını Bekleyiniz

Diğer adımlar tamamlandıktan sonra, Pili Durumu Göstergesini kapatmak için güç düğmesine (açma/kapama) basın. Akıllı uçuş bataryasını sarjdan çıkardıktan sonra sarja devam etmek için tekrar takın. Oda sıcaklığı ikazı durumunda bataryayı tekrar çıkartıp takmanıza gerek yoktur. Sıcaklık normale döndüğünde batarya sarj olmaya devam edecektir.



DJI orjinal olmayan sarj aletlerinden kaynaklanabilecek hasarlar için sorumluluk kabul etmez.

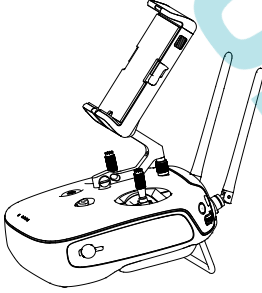


Akıllı Uçuş Bataryasının desarj edilme prosedürü

Yavaş : Akıllı Bataryanızı Phantom 3 Profesyonel Batarya Bölümüne yerleştirip, çalıştırın. Gösterge %8'in altına inene veya batarya artık açılmayana kadar işleme devam edin . Batarya seviyesini kontrol etmek için DJI Pilot uygulamasını çalıştırın.
Hızlı : Phantom 3'ü açık alanda sarji %8 kalana kadar uçurun.

UZAKTAN KUMANDA

Bu bölüm uzaktan kumandanın özelliklerini açıklar aynı zamanda Phantom 3'ünüzü ve kameranızı nasıl kontrol edebileceğinize dair talimatları belirtir.



Uzaktan Kumanda

Uzaktan Kumanda Profili

Phantom 3 uzaktan kumandası görüntü aktarma sistemi ve uzaktan kontrol sistemiyle entegre çalışan çok amaçlı kablosuz bir alettir. Görüntü aktarım ve uzaktan kumanda sistemi 2.4 GHz frekansında çalışır. Uzaktan kumanda gimbalin hareketi de dahil olmak üzere video, fotoğraf çekimi ve ön izlemesi gibi kontrol özelliklerine sahiptir. Kumanda 2S sarj edilebilir batarya ile çalışır. Batarya seviyesi kumandanın ön panelinde yer alan LED göstergelerinden kontrol edilebilir.



- **Uyum Modu** : Uzaktan kumanda CE ve FCC regülasyonlarının her ikisiyle de çalışır.
- **Çalışma Modu**: Kontrol Mod 1, Mod 2 veya özel moda ayarlanabilir.
- **Mod 1**: Sağ cubuk gaz pedalı olarak kullanılır.
- **Mod 2**: Sol cubuk gaz pedalı olarak kullanılır.



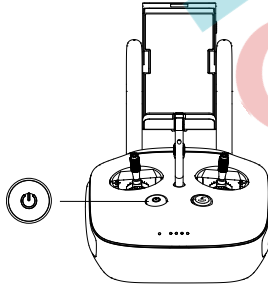
Frekans karışmasını engellemek için **üçten fazla** hava aracını aynı alanda kullanmayın!

Uzaktan Kumanda Kullanımı

Uzaktan kumandayı açma ve kapatma talimatı

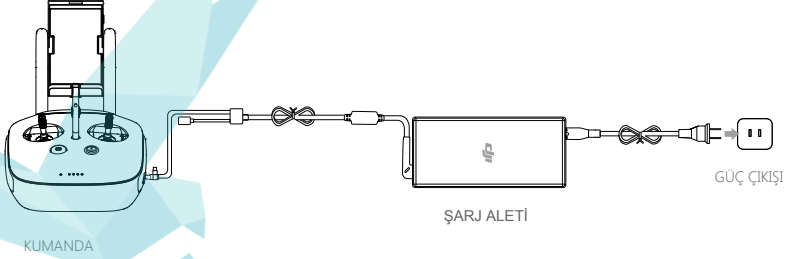
Phantom 3 Profesyonel uzaktan kumanda 6000 mAh kapasiteye sahip 2S sarj edilebilen batarya ile çalışır. Pil seviyesi panelin ön tarafında bulunan Led göstergelere bakarak kontrol edilebilir. Uzaktan kumandanızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları takip edin.

1. Uzaktan kumandanız kapalı durumdayken, açmak için güç düğmesine bir kez basın. Led göstergelerden bataryanın seviyesini kontrol edin.
2. Kumandayı çalıştırmak için Güç butonuna bir kez basın ve sonrasında tekrar uzun süre basılı tutun.
3. Uzaktan kumanda açıldığı zaman bip sesi çıkaracaktır. Ledler hızla yeşil yanmaya başlayacaktır ki bu kumandanın hava aracıyla bağlantı kurdugunu gösterir.
4. Kumandayı kapatmak için ikinci adımı tekrar edin.



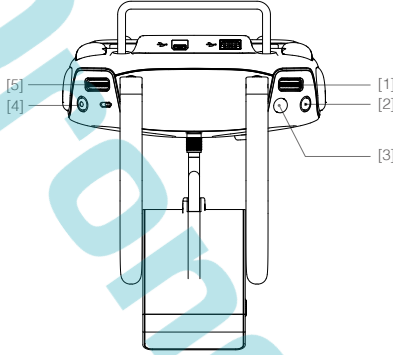
Uzaktan kumandayı şarj etmek

Sarj aletini kullanarak uzaktan kumandayı sarj edin. Daha fazla detay için bir sonraki sayfada bulunan semayı kontrol ediniz.



Kumandanın Kontrolü

Video, fotoğraf çekebilir, kaydettiğiniz öğeleri görüntüleyebilir, kumandada bulunan Pozlama, tekrar oynatma ve Video kayıt tuşları sayesinde kamera ayarlarınızı değiştirebilirsiniz.



[1] Kamera Ayarları Gecis Tuşu

İso, pozlama hızı ve aralık gibi özellikleri ayarlamak için gecis tusunu uzaktan kumandayı bırakmadan açın. Geçiş tusunu tekrar oynatma modundayken fotoğraflar ve videolar arasında ilerlemek için sağa veya sola doğru itin. Bu ayarlar arasında değişim yapmak için geçiş tusuna basın.

[2] Tekrar Oynatma Tuşu

Cekilmiş olan öğeleri ve videoları görüntülemek için kullanabilirsiniz.

[3] Pozlama Tuşu

Fotograf çekmek için basın. Eger modu aktifse bir kez basarak çoklu fotoğraf çekebilirsiniz.

[4] Video Kayıt Tuşu

Video çekmek için bir kez ve bitirmek için tekrar basın.

[5] Gimbal Gecisi

Gimbalı hareket ettirmek için bu tusu kullanın.




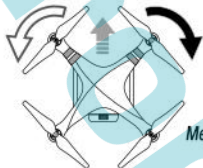






Hava aracını kontrol etmek

Bu bölümde uzaktan kumandanızla hava aracınızın nasıl kontrol edileceği anlatılır. Kumanda standart olarak Mod 2'ye ayarlıdır.



Çubuk Nötr/Orta Nokta: Kontrol çubukları orta konumda olur.

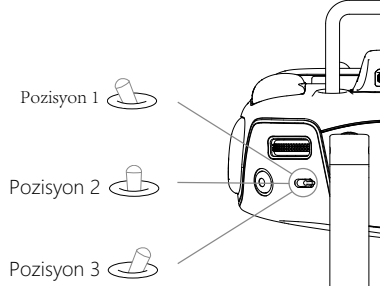
Kontrol çubuklarını hareket ettirme: Çubuklar merkez konumdan itilir.

Uzaktan Kumanda Modu 2	Hava Aracı Burun Yönünü Gösterir	Notlar
		<p>Sol çubugu asagi yukari hareket ettirmek aracın yükselip alçalmasını sağlar. Yukarı çıkmak için çubugu yukarı, asagi inmek için ise çubugu asagi indirin. İki çubukta merkez konumundayken Phantom 3 havada asılı kalacaktır. Çubuklar merkezden ne kadar hızlı hareket ettirilirse, araç o denli hızlı konum degistirecektir. Beklenmedik ve ani bir degisimden kaçınmak için her zaman çubukları yavas hareket ettirin.</p>
		<p>Sol çubugu saga veya sola hareket ettirmek aracın kendi eksenini etrafındayönünü belirler. Çubugu aracınızı saat yönünün tersine doğru hareket ettirmek için sola, saat yönünde hareket ettirmek için ise saga doğru çevirin. Eger çubuk ortadaysa Phantom 3 sabit durumda kalacaktır. Merkez noktasından çubugu uzaklastırmaz durumda aracınızın daha hızlı hareket edecektir.</p>
		<p>Sag çubugu hareket ettirmek aracın ön ve arkaya atılımını sağlayacaktır. Aracı öne doğru hareket ettirmek için çubugu yukarı, arkaya doğru hareket ettirmek için asagi doğru itin. Phantom 3 çubuk merkez konumdayken havada asılı kalacaktır. Daha geniş bir açı (maksimum 30 derece) ve hızlı bir uçuş için çubugu merkez konumdan uzaga itin</p>
		<p>Sag çubugu aracınızı saga doğru hareket ettirmek için saga, sola doğru hareket ettirmek için sola doğru itin. Phantom 3 çubuk merkez konumdayken havada asılı kalacaktır.</p>
		<p>Gimbal Geçisi: Geçis tusunu saga itmeniz durumunda kamera yukarı doğru kalkacaktır. Sola doğru itmeniz durumunda ise kamera asagi doğru yön degistirecektir. Geçis tusu bırakıldığında kamera konumunu korumaya devam eder.</p>

Ucus Modu Butonu

Buton konumunu, kullanmak istediginiz ucus moduna gore degistirebilirsiniz. P-modu, F-modu ve A-modu arasinda secim yapabilirsiniz.

Pozisyon	Figur	Ucus Modu
Pozisyon 1		F-modu
Pozisyon 2		A-modu
Pozisyon 3		P-modu



Uzaktan Kumanda

P-modu (Pozisyonlama): P-modu, en iyi GPS sinyali gucluyken calisir. Uc farkli P-modu bulunur. GPS sinyalinin seviyesine ve VPS sensorune gore mod otomatik olarak secilir:

P-GPS: GPS ve VPS kullanilabilir durumdadir; cihaz pozisyonlama icin GPS'i kullanir.

P-OPTI: GPS sinyali kullanilanimadiginda, VPS kullanilabilir durumdadir. Cihaz pozisyonlama icin sadece VPS'i kullanir

P-ATTI: GPS ve VPS kullanilabilir olmadigi zaman, cihaz sadece barometre ile pozisyonlamayi saglar.

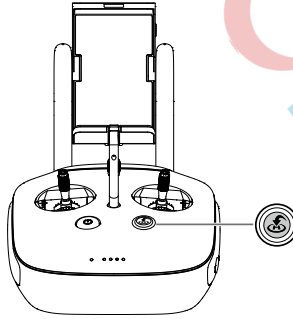
A-modu (ATTI): GPS ve VPS stabilizasyon icin kullanilmaz. Cihaz stabilite icin sadece barometre kullanir. Eger cihaz sinyalinin kaybederse otomatik olarak Kalkis Noktasi'na geri doner.

F-modu (Fonksiyon): bu modda IOC aktif edilmistir. IOC hakkında daha detayli bilgi icin, Notlar bolumundeki IOC bolumunu kontrol edin.

Varsayilan olarak Ucus Modu P-modu'nda kilitli durumdadir. Diger ucus modlarinin kilidini acabilmek icin DJI Pilot uygulamasinda Camera/Mod/Coklu Ucus Modu kisminin aktif edilmesi gerekir.

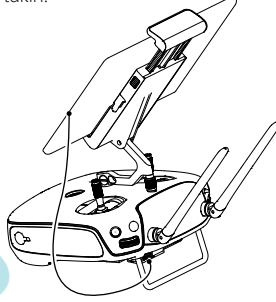
Eve Donus Butonu

Eve Donus proseduru baslatmak icin kumandanin uzerinde yer alan ve asagidaki resimde gosterilen "Eve Donus" butonuna basili tutun. Butonun etrafindaki LED cerceve beyaz renkte yanip sonmeye baslayacaktır. Bu durum cihazin Eve Donus moduna girdigini gosterir.. Cihaz, en son kaydetmis oldugu kalkis noktasina geri donecektir.. Eve Donus proseduru iptal etmek icin tekrar butona basin ve cihazin kontrolunu tekrar kazanin..



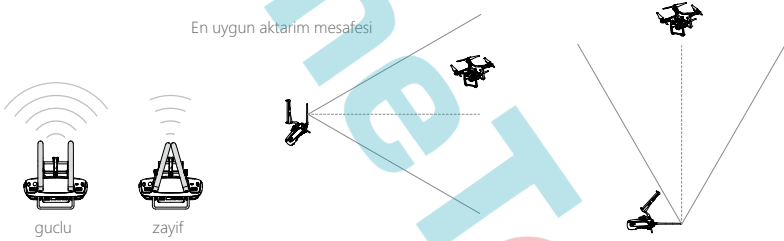
Mobil Cihazinizin Baglanmasi

Mobil cihaz tutucusunu istediginiz pozisyonda ayarlayin. Ust taraftaki bolumden yavasca bastirarak, mobil cihazinizin siki bir sekilde tutuldugundan emin olun. Mobil cihazinizi, tutucudan ayirmak icin sag tarafta yer alan butona basin. Tutucunun kendi kendine acildigini gorursunuz. Boylelikle mobil cihazinizi rahatlikla tutucudan ayirabilirsiniz. Mobil cihazinizi kumandaya baglamak icin USB kablounuzu kullanin. USB kablosunun bir ucunu, kumanda arkasinda yer alan USB portuna takin. Diger ucunu ise mobil cihazınıza takin.



En Uygun Aktarim Mesafesi

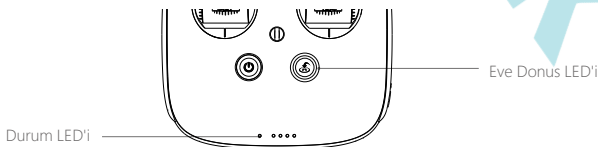
Cihaz ve kumanda arasindaki en uygun aktarim mesafesini saglamak icin bulundugunuz alanda asagidaki diyagramda yer aldigi gibi pozisyon almaniz önerilir.



Ucus yaparken cihazin en uygun aktarim mesafesinde yer aldigidan emin olun. En iyi aktarim performansi icin operator ile cihaz arasindaki baglantinin uygunlugunu sik sik kontrol edin.

Kumanda Durum LED'i

Durum LED'i cihaz ve kumanda arasindaki sinyal gucunu gosterir. Eve Donus LED'i ise cihazin Eve Donus durumunu gosterir. Bu göstergeler ile ilgili olarak daha fazla bilgiye asagidaki tablodan ulasabilirsiniz.



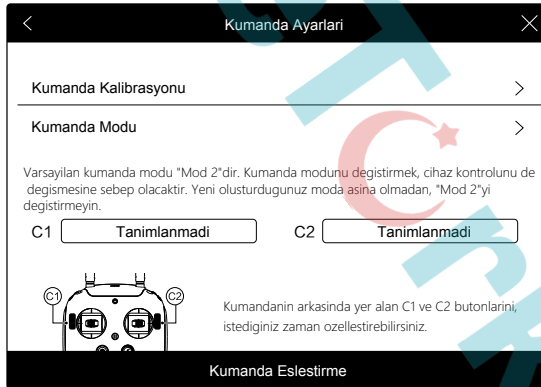
Durum LED'i	Alarm	Kumanda Durumu
— Surekli Kirmizi	Chime	Kumanda ile cihaz arasindaki baglanti koptu.
— Surekli Yesil	Chime	Kumanda, cihaza baglandi
..... Yanip Sonen Kirmizi	D-D	Kumanda hatasi.
..... Kirmizi ve Yesil/Kirmizi ve Sari Yanip Sonen	Yok	HD aktarimi sokulmus.
EVE DÖN LEDİ	Ses	Uzaktan Kumanda Durumu
— Sabit Beyaz	Melodi	Hava Aracı Eve Dönüyor
..... Beyaz yanıp sönüyor	D	Eve-Dön Komutu Hava Aracına Gönderiliyor
..... Beyaz yanıp sönüyor	DD	Eve-Dön Sistemi Aktif

Kumanda Durum isiklari, batarya seviyesi kritik duruma geldiginde kirmizi yanar ve uyarı sesi calar.

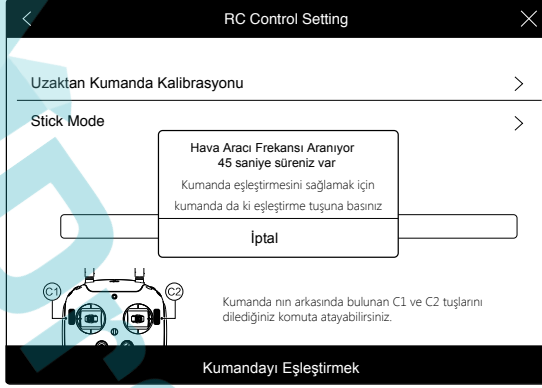
Kumanda'nın Eslestirilmesi

Kumandaniz, cihaziniz size gonderilmeden once eslestirilir.. Eslestirme, sadece yeni kumanda aldiginiz zaman gereklidir. Asagidaki adimlari uygulayarak kumandanizi eslestirin:

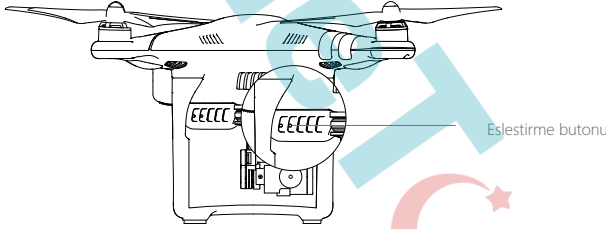
1. Kumandanizi acin ve mobil cihazinizi kumandaniza baglayin. DJI Pilot uygulamasini baslatin.
2. Bayyranizi acin.
3. "Kamera"ya tiklayin. Sonrasinda asagidaki resimde goruldugu gibi "Kumanda Eslestir" butonuna tikayin.



4. Kumanda eslestirmeye hazir durumdadir. Kumanda durum isiklari mavi renkte yana ve uyarı sesi verir.



5. Cihazın yan tarafında bulunan (resimde görüldüğü gibi) eşleştirme kısmına bakın. Eşleştirme butonuna basın ve eşleştirmenin başlamasını bekleyin. Kumanda durum göstergesinin LED'i, kumanda cihaza başarılı bir şekilde eşleştirildiğinde sabit olarak yeşil yanacaktır.



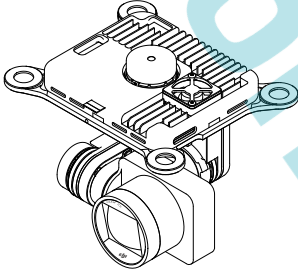
- ⚠ • Kumanda, aynı cihaza eşleştirilmeye çalışıldığında, yeni kumanda kendini eşleştirmeyecektir.

Kumanda Uyum Versiyonu

Kumanda, CE ve FCC gereksinimlerine göre uyumluluk sağlamaktadır.

Kamera ve Gimbal

Bu bolum, kameranın teknik ozellikleri ile birlikte gimbal'in operasyon modlarini icermektedir.

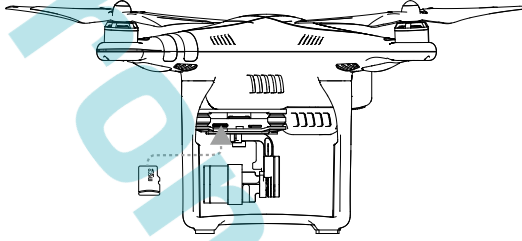


Kamera ve Gimbal

Kamera Profili

Kamera video kaydında 1/2,3 inçlik CMOS sensörü kullanmaktadır (24fps'te 4096x2160p kadar veya Phantom 3 Professional ile 4K'da 30fps'e kadar) ayrıca hala 12 megapikseldedir. Video kaydının MOV veya MP4 formatında olup olmayacağını seçebilirsiniz. Kullanılabilir fotoğraf çekme modları olarak normal, seri çekim, ve time-lapse modları yer alır. Geçerli görüntü, kameranın bağlı olduğu mobil yazılım aracılığı ile DJI Pilot uygulamasından görülebilir.

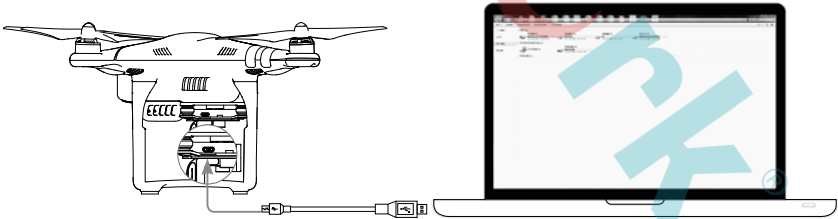
Videoaların ve fotoğrafların kaydedilmesi için Phantom 3 Professional'ı çalıştırmadan önce Micro-SD kartı resimdeki gibi yuvasına yerleştirin. Phantom 3 Professional bir adet 16 GB'lık Micro-SD kart ile gelmektedir, Micro-SD kart yuvası 64 GB'a kadar destek sunar. UHS-1 Micro-SD kart tavsiye edilir, bu sayede hızlı okuma ve yazma hızları elde edersiniz ve yüksek çözünürlüğe sahip olan videonuzu performanslı bir şekilde kaydedebilirsiniz.



Kamera ve Gimbal

⊘ Phantom 3 Professional çalışırken asla Micro-SD kartınızı çıkartmayınız.

Phantom 3 Professional'ı açın ve USB kablosu yardımı ile Kamera Data Portunu kullanarak videonuzu ve fotoğraflarınızı bilgisayarınıza indirin.



⚠ Mikro-SD kart içindeki dosyalara erişebilmek için cihazın açık olması gerekmektedir.

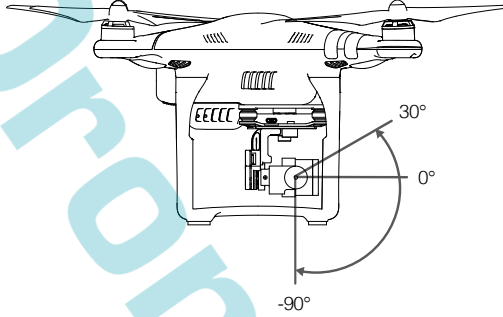
Kamera Operasyonu

Kumanda üzerindeki enstantane ve video kayıt butonlarını kullanarak, DJI Pilot uygulaması üzerinden fotoğraf veya video kaydı yapabilirsiniz. Butonların nasıl kullanılacağını hakkında, sayfa 24'teki Kamera Kontrolü adlı bölümü inceleyin.

Gimbal

Gimbal Profili

3 motorlu gimbal, eklenmiş olan kamerayı düzgün bir platformda tutar, temiz ve stabil fotoğraf ve video elde etmenize olanak tanır. Gimbal, kamerayı 120 derecelik bir açı ile hareket ettirebilir.



Kamera ve Gimbal

Kamerayı hareket ettirebilmek için kumanda üzerinde yer alan gimbal ayar butonunu kullanınız.

Gimbal Operasyon Modları

İki gimbal operasyon modu vardır. Farklı operasyon modlarına geçiş için DJI Pilot uygulamasındaki kamera ayarları sayfasını kullanın. Bu ayarın etkili olabilmesi için mobil aygıtınızın kumandanıza bağlı olması gerekir. Detaylar için aşağıdaki tabloya göz atın:

	İzleme Modu	Gimbal'in oryantasyonu ve cihazın izleme durumu arasındaki açı her zaman aynı kalır.
	FPV Modu	Cihazın hareketleri sonucu gimbal senkronize olarak FPV perspektifinde uçuş deneyimi sunacaktır.

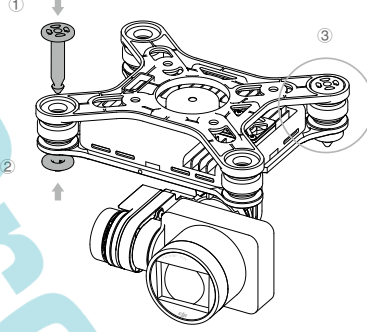


• Gimbal motoru bazı durumlarda arıza verebilir: (1) cihaz düz olmayan bir yüzeyde duruyorsa veya gimbal'in hareket etmesi takıldıysa (2) gimbal'a harici bir güç uygulandıysa, örneğin çarpma gibi. Lütfen düz ve açık alanlardan kalkış yaparak gimbal'inizi koruyunuz.

• Ağır sisli ve bulutlu ortamlarda uçmak; gimbal'in nemlenmesine, gecici olarak hata vermesine sebep olacaktır. Gimbal kurutulduktan sonra, tüm fonksiyonları ile kullanılabilir.

Gimbal Sabitleyici Kit

Gimbal Sabitleyici kiti, gimbal ve kameranın cihaza bagli kalmasini saglar. Kargolanmadan once 2 pin monte edilmiştir. Eger yeni veya ekstra pin ihtiyaci dogdugunda, asagidaki diyagrama bakın. ① e bastiririn ve orta kismidan ② inci vibrasyon onleyicinin yer aldigi kisma kadar itin. Boylelikle ③. sekilde gordugunuz gibi kilitlenecektir. Gimbal Sabitleyici kitinin resimdeki gibi takilmasi onerilir.





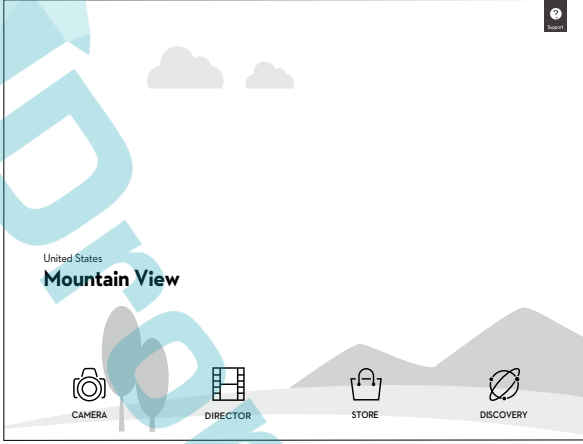
DJI Pilot Uygulaması

Bu bölüm DJI Pilot uygulamasının dört ana fonksiyonunu anlatacaktır.

DroneTRK®

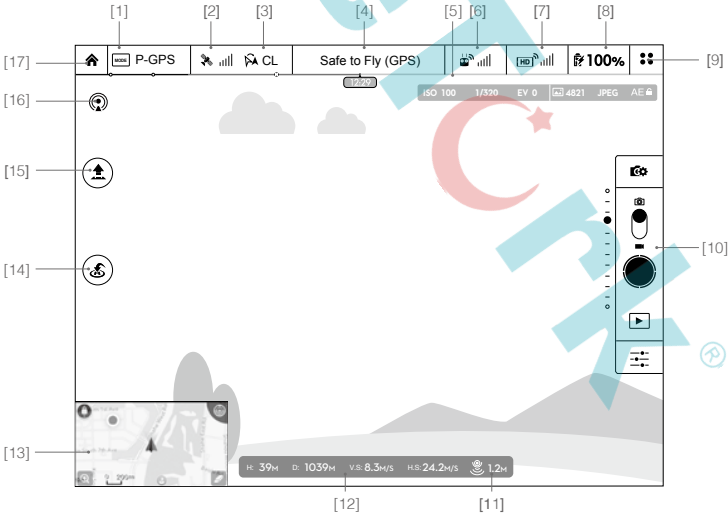
DJI Pilot Uygulaması

DJI Pilot uygulaması, Phantom 3 Professional için dizayn edilmiş mobil bir uygulamadır. Bu uygulama gimbal'i, kamerayı ve diğer cihaz fonksiyonlarını kullanmak içindir. Ayrıca uygulamada Harita, Akademi ve Kullanıcı Merkezi gibi cihazınızı konfigüre edebileceğiniz, fotoğraf ve videolarınızı diğer insanlar ile paylaşabileceğiniz kısımları içerir. En iyi deneyim için tablet kullanmanızı tavsiye ederiz.



Kamera

Kamera sayfası, birebir HD video akisini sağlamaktadır. Kamera sayfasından, kamera ile ilgili cesitli parametreleri ayarlayabilirsiniz.



[1] Ucus Modu



Cekim modunu; tek cekim, coklu cekim veya time-lapse olarak degistirebilirsiniz.

[2] GPS Sinyal Gucu



Bu ikon GPS sinyalinin gucunu gosterir. Yesil bar GPS sinyalinin verimli oldugu ifade eder.

[3] IOC Ayarlari



Bu ikon cihaz F moduna girdiginde IOC ayarlarini gosterir. IOC ayarlari menusune tiklayin ve istediginiz IOC ayarini secin.

[4] Sistem durumu



Bu ikon mevcut cihaz sistem durumunun ve GPS sinyal gucunu gosterir.

[5] Batarya Durum Gostergesi



Batarya durum gostergesi, batarya durumunu dinamik olarak gosterir. Batarya durum gostergesindeki renkli kisim, diger fonksiyonlarin kullanimi icin gerekli olan guc seviyesini belirler.

[6] Kumanda Sinyali



Bu ikon kumandanin mevcut sinyal gucunu gosterir.

[7] HD Video Baglanti Sinyal Gucu



Bu ikon cihaz ile kumanda arasindaki HD video iletisiminin sinyal gucunu gosterir.

[8] Batarya Gostergesi



100%: Bu ikon mevcut batarya durumunu gosterir.

Batarya bilgi menusune tiklayin, batarya uyarı bolumlerini ayarlayin ve batarya uyarı gecmisine goz atin.

[9] Genel Ayarlar



Genel Ayarlar sayfasini goruntulemek icin ikona tiklayin. Acilan sayfadan ucus parametreleri, kameralari sifirlama, gorunum ozellikleri, gimbal degerleri ve ucus sirasindaki gorunumu ayarlayabilirsiniz.

[10] Kamera Operasyon Bari

Enstantane ve Kayit Ayarlari



Bu ikon kameralari ayarlamak icin tiklayin. Kayit anindaki renk alanini, video cozunurlugunu ve fotograf boyutunu icerir.

Shutter




Sadece bir kez fotograf cekmek icin tiklayin. Butona basili tutarak, modlar arasinda gecis yapabilirsiniz. Tekli cekim, coklu cekim veya time-lapse modlarini secebilirsiniz.


Kayıt

 : Video'yu baslatmak için tıklayın, sonra durdurmak için tekrar tıklayın. İsterseniz aynı işlevleri yerine getirebilmek için kumanda üzerindeki butonları da kullanabilirsiniz.


Oynatma

 : Oynatma sayfasına geçmek için tıklayın. Fotoğraf ve videolarınızı görebilir ve istediğiniz medyayı izleyebilirsiniz.


Kamera Ayarları

 : ISO ayarı için tıklayın. Kameranın enstantane ve otomatik pozlama değerlerini ayarlayın.

[11] Sabit Uçuş Sistemi

 : İkon, zemin ile Sabit Uçuş Sistemi sensörünün arasındaki mesafeyi gösterir.

[12] Uçus Bilgisi

H: 39M D: 1039M V.S: 8.3M/S H.S: 24.2M/S  1.2M

Sabit Uçuş Sistemi durum ikonu, Sabit Uçuş Sistemi aktif olduğu anda gorulur.


Uçus suresince

- (1) Kırmızı ikon, cihazın hangi tarafa baktığını gösterir.
- (2) Açık ve koyu mavi alanlar eğimleri gösterir.


[13] Harita

Mevcut uçuşunuzu, haritada uçuş yolunuz olarak görmeyi sağlar. Sırasıyla Kamera/Harita menülerinden ulaşabilirsiniz.


**[14] Eve Donus (RTH)**

 : Eve Donus proseduru seçilir. Cihazın en son kaydedilen kalkış pozisyonuna geri donmesi sağlanır.

[15] Otomatik Kalkış/İnis

 : Otomatik kalkış veya iniş yapmak için kullanılır.

[16] Canli Yayin

-  : Canli Yayin ikonu, mevcut video akisinin YouTube uzerinden paylasildigini anlatir. Bu ozellik icin mobil aygitinizin mobil veri servisi kullandigindan emin olun.

[17] Geri

-  : Ana konsol ekranina donmek icin tiklayin.

Director

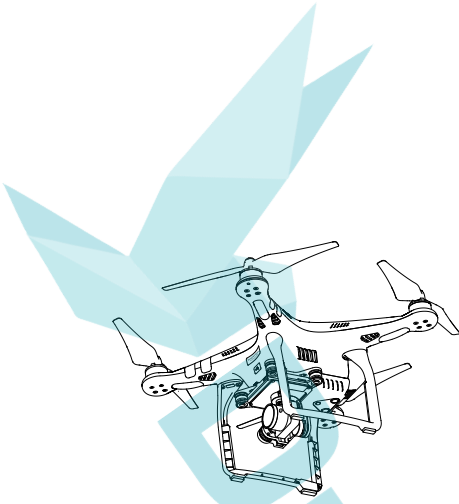
Director, DJI Pilot uygulamasinin otomatik video yaraticisidir. Birkac video klipi kaydettikten sonra, ana ekrandan hemen "Director"a tiklayin. Belirttiginiz klipler icin tema belirleyebilirsiniz.

Magaza

DJI'in Online Magazasini ziyaret etmek ve DJI urunleri ile ilgili en guncel bilgileri buraya tiklayarak ogrenebilirsiniz.

Kesfet

Mobil cihazinizdan fotograf ve videolarinizi ve ucus kayitlerinizi DJI hesabiniz ile birlikte senkronize edin. "Kesfet" hizmetini kullanabilmek icin onceden kayit oldugunuz DJI hesabinizi kullanin..



Ucus

Bu bolum guvenli ucus pratiklerini ve ucus sinirlendirmelerini kapsar.

Phantom Turkey®

Ucus

Bir kere ön uçuş operasyonunuzu gerçekleştirdikten sonra, DJI Pilot uygulamasında bulunan uçuş similatörünü kullanarak beceri ve yeteneklerinizi güvenli bir şekilde geliştirebilirsiniz.

Ucus Çevre Zorunlulukları

1. Bazı hava şartlarında urunu kullanmayın. Bunlar 10 m/s ruzgardaki havalarda, kar, yağmur ve sisli havalardır.
2. Sadece açık alanlarda uçuş. Uzun ve büyük metal ortamlar, GPS sisteminin pusulasını etkileyebilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, yüksek voltajlı gerilim hatlarından, ağaçlardan ve sudan uzak durun.
4. Yüksek elektromanyetik ortamlardan uzak durun. Bazı istasyonları ve radyo yayın kuleleri bunlara örneklerdir.
5. Cihaz ve bataryası, yüksek hava yoğunluğu veya sıcak bölgelerden etkilenemez. Deniz seviyesinin 19.685 feet (6000m) yükseklikten daha fazlasında cihaz ve batarya performansı etkilenemez.
6. Phantom 3 Professional, polar alanlarda uçuş yapamazdır.

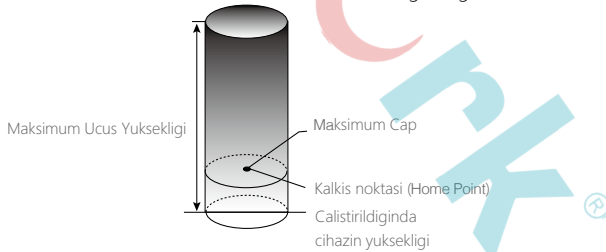
Ucus Limitleri ve Yasak Bölgeler (No-Fly Zones)

IHA operatörleri, ICAO ve FAA dahil her zaman kanunlara ve yönetmeliklere uygun uçuşlar yapmalıdır. Güvenlik sebebiyle uçuşlar varsayılan olarak limitlendirilmiştir. Bu sayede, cihazı kullanacak olan kişiler güvenli ve legal olarak kullanım sağlayabilirler. Uçuş limitasyonları; yükseklik limiti, mesafe limiti ve Yasak Bölgeler (No-Fly Zones)'dir.


P-modundayken, yükseklik limiti, mesafe limiti ve Yasak Bölgeler (No-Fly Zones) fonksiyonları uçuşların güvenli olmasını sağlar. A-modunda, sadece yükseklik limiti bulunur. Bu sayede, cihazın 1640 feet (500m) üzerine çıkmasını engeller.

Maksimum Uçuş Yüksekliği & Çap Limitleri

Maksimum uçuş yüksekliği ve çap limitini, DJI Pilot uygulamasında değiştirebilirsiniz. Maksimum uçuş yüksekliği olan 1640 feet (500m)'i aşmayacağınızı sakın unutmayın. Aşağıdaki diyagramda, bu ayarlar ile Phantom 3 Professional'in kısıtlanmış silindirik içinde olduğunu görebilirsiniz:



GPS Sinyali Güçlü  Yeşil Yanıyor

	Uçuş Limitleri	DJI Pilot Uygulaması	Hava Aracı Durum Göstergesi
Maksimum Uçuş Yüksekliği	Aircraft's altitude cannot exceed the specified value.	Uyarı: Yükseklik limitine ulaşıldı.	Yok.
Maksimum Çap	Flight distance must be within the max radius.	Uyarı: Mesafe limiti aşıldı	Rapid red flashing  when close to the max radius limit.

GPS Sinyali Zayıf  Sarı Yanıyor

	Uçuş Limitleri	DJI Pilot Uygulaması	Hava Durumu Göstergeleri
Maksimum Uçuş Yüksekliği	Yükseklik Limiti 400 feet 120 metre (USA ve diğer ülkeler)	Dikkat: Yükseklik Limiti Aşıldı.	Yok
Maks. Çap	Limit yok		

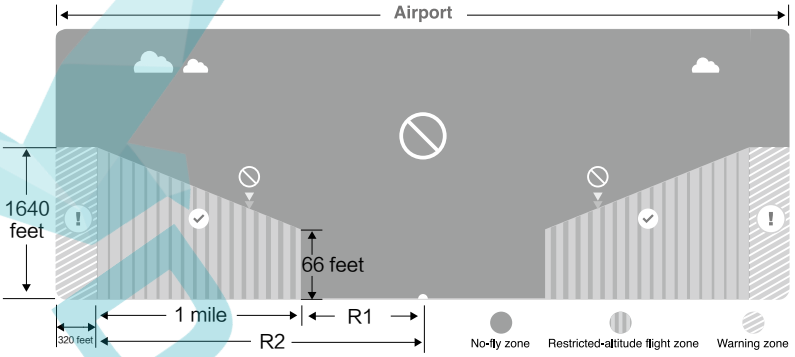
⚠️ •Eğer limitin üstüne çıktıysanız, hala cihazı yönetebilirsiniz ama daha uzaya gidemezsiniz.

•Eğer Phantom 3 Ready to Fly (non-GPS) halinde maksimum çap dışına çıkarsa, otomatik olarak tekrar o çapın içine geri gelecektir.

Uçuşa Yasak Bölgeler

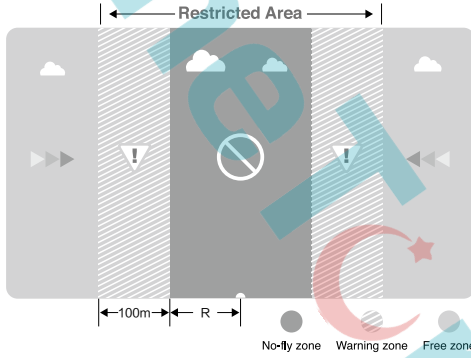
Havaaleni

- (1) Havaaleni, Uçusa Yasak (No-Fly Zone) yani kalkışa yasak olan alan ve yükseklik yasagi olan bölge sınıfına girer. Her yasakli bölge belirli daire içerisine alınir ve belirtilir.
- (2) Havaaleni yasakli bölge olduğu için motorlar kesinlikle çalışmaz.
- (3) Yükseklik sınırı normalde 500metredir havaaleni yakınlı bu yasaklama 20 metreye kadar düşebilir
- (4) Cihaz ne zaman Uçusa Yasak (No-Fly Zone) 320 feet (100 meters) bölgeye girerse, bir uyarı mesajı DJI Pilot uygulamasında ortaya çıkar ve operatörü uyarır.



Yasaklanmış Bölge

- (1) Yasaklanmış bölgeler, uçuş yükseklik kısıtlaması içermez
- (2) Yasaklı bölgelerde hava aracı kalkış yapamaz
- (3) Uyarı alanı, Yasaklanmış Alanın biraz daha genişletilmiş bir kısmını kapsar. Cihaz bu alana 1km mesafe yaklaştığında, DJI Pilot uygulamasında bir uyarı mesajı görünür.



GPS Sinyali Guclu Yesil Yaniyor			
Bölgeler	Kısıtlamalar	DJI Pilot Uygulamasının Tepkisi	Hava Aracı Durum Göstergesi
Uçuşa Yasak Bölge 	Motorlar Çalışmaz	Uyarı: Uçuşa Yasak Bölgedesiniz. Havalanmanız Yasaklandı.	 Kırmızı Yanıp Sönüyor
	<i>Hava aracı A-modunda iken yasaklı bir bölgeye giriş yaparsa, P-Moduna geçiş yapar ve otomatik olarak iniş yapıp motorlarını durdurur.</i>	Uyarı: Uçuşa Yasak Bölgedesiniz. Otomatik iniş başlatıldı.	
Kısıtlı Yükseklikte Uçuş Yapılabilecek Alan 	<i>Hava aracı A-modunda iken yasaklı bir bölgeye giriş yaparsa, P-Moduna geçiş yapar ve kısıtlanan yüksekliğin 5 metre altına otomatik iniş yapar. Uçuşunuzu güvenli yükseklikte yapabilirsiniz.</i>	R1: Uyarı: Kısıtlanmış bir alandasınız. Güvenli bir yüksekliğe iniliyor. R2:Uyarı: Kısıtlanmış bir alandasınız. Maksimum uçuş yüksekliği 20m ve 500m arasında kısıtlanmıştı. Dikkatli uçunuz.	
Uyarı Alanı 	Herhangi bir kısıtlama olmayacak ancak uyarılacaksınız.	Uyarı: Kısıtlanmış bir bölgeye giriş yapmak üzeresiniz. Dikkatli Uçunuz.	
Serbest Bölge 	Kısıtlama Yok	Yok	Yok



Yarı-Otomatik Alçalma : Gaz kolları hariç bütün kumanda fonksiyonları çalışmaktadır. Otomatik iniş yapıldıktan sonra motorlar otomatik olarak durur.



•Güvenlik önemi bulunan bölgelerde uçuş yaparken, hava aracının durum göstergeleri seri olarak 3 saniye boyunca kırmızı yanar daha sonra o anlık uçuş durumu göstergelerine dönüş yapar ve 5 saniye boyunca cihazın konumuna göre kırmızı yanıp söner.

• Güvenlik sebebiyle, havaalanı, karayolları, tren istasyonları, tren rayları, şehir merkezleri veya diğer hassas alanlarda ucmayın. Cihaz ile sadece görebildiğiniz alanlarda ucmaya çalışın.

Ucus Oncesi Yapilacaklar Listesi

1. Kumanda, Pil ve mobil cihaz tam dolu olmalıdır.
2. Pervaneler yonlerine gore cevrilerek takilims olmalıdır.
3. Micro-SD kart takili olmalıdır.
4. Gimbal normal olarak calismalidir.
5. Motorlar calismali ve fonksiyonel bir sekilde calismalidir.
6. DJI Pilot uygulamasini, cihaza basarili bir sekilde baglanmis olmalıdır.

Pusula Kalibrasyonu

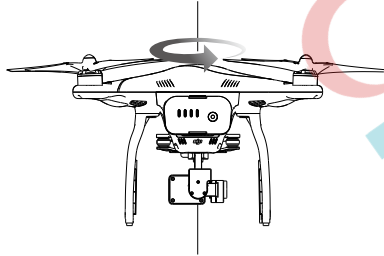
ONEMLI: Her zaman ucustan once, yeni ucus lokasyonunda pusulayi kalibre etmeyi unutmayin. elektromanyetik frekans karisikligi, anormal pusula verisinin ortaya cikmasina, ucus performansina veya ucus basarisizliklarina sebep olabilir. En iyi performans icin duzenli kalibrasyon gerekir.

- Guclu manyetik alanlarda, pusulanizi kalibre etmeyin. Arac park alanlari, yeraltindaki metal alanlar, manyetik alanlar bunlara ornektir.
- Ev veya araba anahtari veya cep telefonu gibi esyalar ile pusulanizi kalibre etmeyin.
- Buyuk metal objelerin yaninda kalibrasyon yapmayin
- **ic alanlarda kalibrasyon yapmayin.**

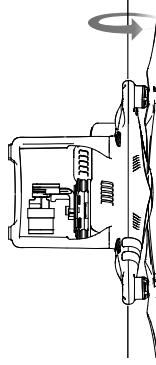
Kalibrasyon Proseduru

Prosedurleri uygularken acik alanda olmaya ozen gosterin.

1. Pusulanizi kalibre ettiginizden emin olun. Eger ucus oncesindeki hazirliginizda pusulanizi kalibre etmediyseniz ve daha once yapmis oldugunuz ucus bolgesinden farkli bir lokasyonda ucus yapacaksaniz; DJI Pilot uygulamasinin ust kisminde yer alan Cihaz Durum Alanina (Aircraft Status Bar) tiklayin ve acilan menuden 'Kalibre et (Calibrate)' butonuna tiklayin.
2. Cihaziyatay bir sekilde tutun ve saat yonunde 360 derece dondurun. Cihaz durum alaninin DJI Pilot uygulamasinda yesile dondugunu goreceksiniz.



3. Sonrasinda cihazı dikey bir sekilde (pil kısmı havaya bakacak sekilde) tutun ve saat yönünde 360 derece döndürün. İşlem bittiginde, Cihaz Durum Alanı yeşil kalacaktır. Eğer Cihaz Durum Alanı DJI Pilot uygulamasında kırmızı görünürse, işlemleri tekrarlayın.



⚠ Eger Cihaz Durum Alanı kalibrasyondan sonra kırmızı veya sarı yanıyorsa, cihazı farklı bir lokasyona götürüp tekrar kalibre etmeyi deneyin.

☀ Her uçustan önce kalibrasyon yapın. DJI Pilot uygulamasına bağlanın ve yönergeleri izleyerek kalibrasyon işlemlerini gerçekleştirin. Metal kopru, araba gibi metal objelerin yanında kalibrasyon işlemini UYGULAMAYIN!

Tekrar Kalibrasyon Ne Zaman Yapılmalıdır?

- 1.Pusula verisi anormal ve Cihaz Durum Alanı yeşil ve sarı yanarken
- 2.Yeni lokasyonda uçarken veya en son ucus lokasyonunda farklı bir yerde ise
- 3.Phantom 3 Professional mekanik veya fiziksel yapı değişikliğine maruz kaldığında
- 4.Ucusa esnasında drift yapılıyorsa, Phantom 3 Professional düz bir çizgide ucmuyorsa

Otomatik Kalkış ve Otomatik İniş

Otomatik Kalkış

Otomatik kalkış sadece Cihaz Durum Alanı yeşilken deneyin. Otomatik kalkış için aşağıdaki yönergeleri uygulayın:

1. DJI Pilot uygulamasını açın ve 'Kamera' sayfasına gelin.
2. P-modunu kullandığınızdan emin olun.
3. Uçusa hazırlık için tüm yapılacak işlemlerinizi kontrol edin.
4. "▲", uçuşa hazır olduğunuzda ikonuna tıklayın ve Sürgeyi sağ tarafa doğru dokunarak taşıyın
5. Cihaz yerden 1.5mt kadar yükselecektir.

⚠ Hava Aracının durum göstergeleri Sabit Uçuş Sistemi aktif iken hızlıca yanıp söner. Hava Aracı otomatik olarak 3 metre yukarıda sabit olarak uçar. Otomatik-Kalkış sistemini kullanmadan önce GPS bağlantısı olduğuna emin olunuz.

Otomatik İniş

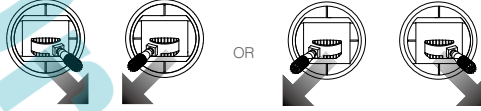
Otomatik iniş sistemini sadece Hava Aracı Göstergeleri yeşil yanıp sönüyorsa kullanınız. Otomatik İniş özelliğini kullanmak için aşağıdaki adımları takip ediniz.

1. Hava Aracının P-Modunda olduğuna emin olunuz.
2. İniş yapılacak bölgeyi otomatik iniş yapmadan önce kontrol ediniz. Daha sonra ekran yönlendirmelerini takip ediniz.

Motorları Acma/Kapatma

Motorları Acma

Motorları çalıştırmak için kumanda çubukları ile yapılması gereken kombinasyonlar vardır. Kumanda çubuklarının her ikisini de aynı anda köşelere itirirsiniz ve ya iki çubuğuda aynı anda ortada birleştirirsiniz motorlar anında çalışacaktır.

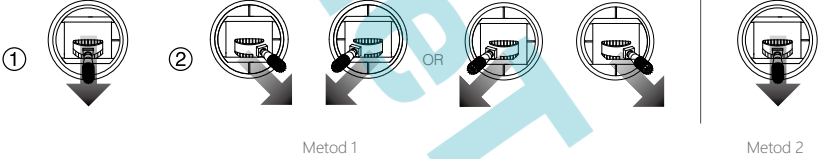


Motorları Kapatma

Motorları kapatmanın iki yolu vardır.

Metod 1: Yukarıdaki görsellerdeki gibi kalkış esnasında kullandığınız kombinasyonu kullanırsanız, cihazın motorları anında duracaktır (cihaz havada olsa bile durur)

Metod 2: Cihaz yere iniş yaptığında, Sol taraftaki çubuğu aşağı çekin ve tutun. Birkac saniye sonra motorlar duracaktır.



Kalkış için kullanılan kumanda çubuğu kombinasyonunu havada kesinlikle yapmayınız!
Uçuş anında bu kombinasyonu yaptığınız an motorlar duracaktır.

Uçuş Testi

Otomatik Kalkış/Otomatik İniş Prosedurleri

1. Batarya seviyesi size bakacak şekilde cihazı açık ve düz bir alana koyun.
2. Kumanda ve mobil cihazınızı açın. Ardından pilinizi açın.
3. DJI Pilot uygulamasını açın ve 'Kamera' sayfasına gelin.
4. Cihazın altındaki ışıklar yeşil olana kadar bekleyin. Bu kalkış noktasını kaydedildiğini gösterir. Eğer sarı yanıyor kalkış noktası kaydedilmistir.
5. Kumandanın solundaki çubuğu yavaşca yukarı iterek kalkış yapın ya da Otomatik Kalkış özelliğini kullanın.
6. DJI Pilot uygulamasını kullanarak fotoğraf ve video çekin.
7. İniş yapmak için yuzeye olabildiğince yakınlaşın, kumandanın solundaki çubuğun yavaşca aşağı doğru itin ve iniş gerçekleştirin.
8. İniş yaptıktan sonra, motorlar durana kadar sağ ve soldaki çubukları içe doğru bakacak şekilde aşağı itili tutun.
9. Önce bataryayı, sonrasında kumandayı kapatın.



- Cihaz Durum Alanı ucus sirasinda sari renk olmus ise cihaz Failsafe'e girmis demektir.
- Cihaz Durum Alaninda dusuk batarya uyarisi alindiginda, Cihaz Durum Uyarisi kısmi ucus sirasinda kirmizi rengine doner ve yavasca yanip soner ve surekli kirmizi yanar.
- Daha fazla ucus bilgisi icin egitici videolarimizi izleyin.

Video Onerileri ve Puf Noktalari

1. Her ucustan once, ucus oncesi hazirliklerinizi yapin.
2. DJI Pilot uygulamasindan, kullanmak istediginiz gimbal kullanim modunu secin.
3. Sadece P-modunda ucarken video cekin.
4. Her zaman iyi havalarda ucun, siddetli ruzgarda veya yagmurda ucmaktan kacinin.
5. Ihtiyaciniza uygun kamera ayarlarini secin. Fotograf formati ve poz dengelemesi bu ayarlara dahildir.
6. Ucus rotanizda, ucus testi yapmayi ve ucus ortamini kontrol etmeyi unutmayin.
7. Cihazin kumandasinda yer alan kontrol cubuklarini kullanarak kumandanizi kontrol edin ve cihazin ucusa hazir oldugundan emin olun.



Sıkca Sorulan Sorular

DJI DroneTürk®

Problem Cozumleri (Sikca Sorulan Sorular)

Phantom 3 Professional ile Phantom 3 Advanced arasindaki fark nedir?

Phantom 3 Professional ile Phantom 3 Advanced arasindaki en buyuk fark kameradir. Phantom 3 Professional 4K videoyu saniye basina 30 kare ile kaydeder, Phantom 3 Advanced ise 1080P videoyu saniye basina 60 kare ile kaydeder. Her iki model de 12 megapiksel fotograf ceker. Diger ana farklilik ise batarya sarj aletidir. Phantom 3 Advanced 57 watt'lik sarj cihazi ile birlikte gelir. Phantom 3 Professional ise 100 watt'lik sarj aleti ile birlikte gelmektedir. Bu sayede Phantom 3 Professional daha kısa sureli pil sarjina olanak tanir.

Kamerayi sokup, kendi kamerami baglayabilir miyim?

Hayir. Her iki modelde de kamera kalici olarak cihazda entegre edilmiş bir sekilde gelmektedir. Sokme, degistirme veya yükseltme secenekleri, cihazinizin garanti disini kalabilecegi hasarlar yaratmasina sebep olabilir.

Kumanda ve Pilimi ayni anda sarj edebilir miyim?

Kumanda ve pil sarj aleti, urunleri sadece birer birer sarj etmek icin dizayn edilmiştir. DJI olarak ayni anda sadece ya kumandayi ya da pili sarj etmeyi, ayni anda hem kumanda hem de pilin sarj edilmemesini oneriyoruz.

Kumandanin arkasinda yer alan butonlar nelerdir?

Kumandanin arkasinda yer alan 2 adet butonu ve DJI Pilot uygulamasini kullanarak kendi istediginiz fonksiyonlari kullanabileceginiz butonlar olarak ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi icin Kullanim Rehberine bakin.

Phantom 3 ile ne kadar uzaga ucabilirim?

Sinyal iletim mesafesi cevresel kosullara gore degisiklik gosterebilmektedir. Buna ragmen, Phantom 3 serisi 1.2 mil (2km) uzakliga kadar erisebilmektedir.

Phantom 3 ile hangi uygulamayi kullanmaliyim?

Phantom 3, DJI Inspire'daki gibi DJI Pilot uygulamasini IOS ve Android uyumludur. Bagli oldugunda uygulama cihazi otomatik olarak taniyacak ve uyum saglayacaktır.

Hangi mobil cihazlar uygulama ile uyumludur?

DJI Pilot uygulamasini, IOS 8.0 ve sonrasi veya Android v4.1.2 veya sonrasi cihazlari ile uyumludur.

Onerilen cihaz listesi ise asagidaki gibidir:

iOS: iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPad Air, iPad Air Wi-Fi + Cellular, iPad mini 2, iPad mini 2 Wi-Fi + Cellular, iPad Air 2, iPad Air 2 Wi-Fi + Cellular, iPad mini 3, ve iPad mini 3 Wi-Fi + Cellular. Bu uygulama iPhone 5s, iPhone 6, ve iPhone 6 Plus icin optimize edilmiştir.

Android: Samsung S5, Note 3, Sony Z3 EXPERIA, Google Nexus 7 II, Google Nexus 9, Mi 3, Nubia Z7 mini Diger Android cihazlar icin destek, test ve gelistirme zamanlari tamamlandıktan sonra ilerleyen tarihlerde kullanilabilir hale getirilecektir.

Otomatik video duzenleyicisi olan Director'i nasil kullanabilirim?

Director, DJI Pilot uygulamasinin otomatik video duzenleyici bolumudur. Birkac video kaydettikten sonra, uygulamaya girerken ana ekranda Director butonuna tiklayin. Videonuz icin hangi temayi kullanacaginizi ve kac video kullanacaginizi secin. Secimlerinizi bitirdikten sonra, videolariniz sectigin tema ile birlikte otomatik olarak tek bir parca haline getirilir ve sizin kullaniminiza hazir hale getirilir. Olusturdugunuz kisa videoyu, sevdikleriniz ile kisa sure icinde paylasmaniza olanak tanir.

Phantom 3'un kontrol modunu nasil degistirebilirim?

Varsayilan olarak kumanda Mod 2'ye ayarlidir. Bu su anlama gelir; sag kontrol cubuklari, cihazi hareket ettirmeye yarar. Sol kontrol cubuklari ise cihazi yukari/asagi ve saga/sola dondurmek icin kullanilir. Mod 1'deki mevcut ayarlamalar, DJI Pilot uygulamasini ile birlikte kolaylikla degistirilebilir ve kisiye ozel ayarlamalar hazirlanabilir. Degisiklikleri sadece gelismis kullanicilarin yapmasi onerilir.

Phantom 2 kumandasini Phantom 3 ile kullanabilir miyim?

Hayir. Phantom 2 kumandasi, farkli frekanslarda calisir. Phantom 2 kumandasi, 5.8 Ghz calisirken, yeni Phantom 3 kumandasi 2.4 Ghz'de calisir.

Phantom 2 bataryasini Phantom 3 ile kullanabilir miyim?

Hayir. Phantom 3 yeni tasarlanmis ve daha guclu bir batarya kullanir. Phantom 3, 4480mAh'li 15.2V'a sahip olan ve 4 hucreli bir pile sahiptir.

Phantom 3'un dugun bir sekilde kapanmiyor, sorun mu var?

Bu normal bir durumdur. Bataryayi kapattikten sonra, Micro-SD kart icinde kaydedilmeyi bekleyen video verisi olabilecegi dusunerek birkac saniye askida bekleyebilmektedir. Boylelikle, video verinizin bozulmasi veya kaybolmasi engellenmis olur.

Kumandayi harici olarak mi satin almaliyim?

Hayir, ekstradan herhangi bir kumanda satin almaya ihtiyaciniz bulunmamaktadır. Phantom 3 ile beraber zaten bir adet kumanda hazir olarak gelmektedir.

Phantom 3'um cift kumanda kullanimini destekliyor mu?

Hayir. Cihaz ile beraber gelen kumanda ile hem cihazinizi hem de gibal'inizi ayni anda kontrol edebilirsiniz.

Kumandadaki "P, A, F" butonlari ne ise yarar?

Bu buton, Ucus Modu Butonu olarak adlandirilir ve farkli ucus modlarini secmenize olanak tanir:

P-modu (Konumlandirma Modu), GPS ve VPS (Vision Positioning System) aktif ve Phantom 3'unuz stabilizasyonunu ayarlamak icin ikisini de kullanir.

A-modu'nda (Yuksekluk Modu), cihaz GPS'i veya VPS (Vision Positioning System)'i kullanmaz. Stabilizasyon icin yalnızca barometresini kullanir. Cihaz, yeterli GPS sinyali almasi halinde hala Kalkis noktasina geri donus yapabilir.

F-modu (Fonksiyon Modu), IOC (Intelligent Orientation Control) modununun fonksiyonlarini aktif eder. IOC hakkında daha fazla bilgi icin Kullanici Rehberi'nin notlar kismina bakiniz

Phantom 3'un ucus suresi nedir?

Ucus suresi, çevre kosullarina ve kullanim alanlarina gore degisiklik gosterebilmektedir. Buna ragmen, batarya full sarj ile 23 dakikalik kesintisiz ucuz suresini elde edebilecek sekilde tasarlanmistir.

Kayıt yaparken cihaz kapanırsa, video dosyami nasıl kurtarabilirim?

Kameradan Micro-SD karti cikartmayin. Eger cikarttiyseniz, tekrar yerine takin. Phantom 3'u acin ve video dosyanizin kurtarilmasi icin yaklasik 30 saniye bekleyin. Video dosyanizi kurtarilmis olarak kartinizin icinde gorebilirsiniz.

Fotograf ve videolarimin IOS albumum ile senkronize olup olmadigini nasıl anlarım?

Bunun icin mobil cihazinizin ayarlarini kontrol etmeniz gerekebilir. Ayarlar/Gizlilik/Fotografklar sekmesinden DJI Pilot uygulamasinin ikonuna tiklayin. Eger DJI Pilot uygulamasina izin verilmemis ise albumlerinize erisemez. Fotograf ve videolariniz da senkronize edilmemis olur.

Phantom 3'u olabildigince yumusak bir sekilde nasıl yere indirebilirim?

Cihazı acik olan bir alanda, yuzeye olabildigince yakinlastirin. Kumandanin sol tarafında yer alan cubugu yavasca asagi dogru indirin ve cihaz yere degdiginde, motorlari kapatın.

Pilimi hiç kullanmadım ama şarj edilme sayısı sıfır değil neden ?

Her pil gönderilmeden önce, test ediliyor ve şarj oluyor bu yüzden sıfır yazmaması bir problem değildir. Pili güvenle kullanabilirsiniz.

Phantom 2 Serinin Kumandasında kullanılan mobil cihaz tutucusunu Phantom 3 ile kullanabilir miyim?

Hayir, kullanilamaz.

Pusula hatasi veren bir cihaz nasıl kullanılmalıdır?

Pusula hatasini, cihazinizi guclu elektrik veya manyetik bolgelere (örneğin yüksek gerilim hatlari gibi) yakin utugunuz zaman gorebilirsiniz. Cihaz Durum Alani, kirmizi ve sari yanar. DJI Pilot uygulamasında ise pusula ile ilgili asagıdaki hatalar gorulebilir:

- Pusula hatasi, kalibrasyon gerekiyor
Bu mesaj cihazın anormal pusula bilgileri edindigini gosterir. Cihazın kapatılması ve farklı bir lokasyonda tekrar kalibre edildikten sonra ucusa devam edilmesi önerilir.
- Pusula hatasi, P-GPS Modu'ndan cikin
Bu uyarı mesajı zaman zaman cihazın duzgun ucmadigini ifade eder. Uyarı mesajı ciktinginda, daha fazla GPS sinyali elde etmek icin cihazı daha yüksek bir irtifaya cikarin. Kumanda otomatik olarak cihazın oryantasyonunu saglayarak stabilite kazanmasını saglayacaktır. Sonrasında cihaz P-GPS moduna donerek, otomatik olarak gerekli stabilite duzenlemelerini bitirmis olur.



Notlar

DJI DroneTürk®

Notlar

Spesifikasyonlar

Cihaz

Ağırlık (Batarya & Pervaneler dahil)	1280 g
Max. Yükselme Hızı	5 m/s
Max. İniş Hızı	3 m/s
Maks. Hızı	16 m/s (ATTI modu, ruzgarsız)
Max. Uçuş Yüksekliği	6000 m
Maks. Uçuş Süresi	Yaklaşık 23 dakika
Kullanım Sıcaklığı	0°C ile 40°C arası
GPS Modu	GPS/GLONASS

Gimbal

Kontrol edilebilir mesafe	Pitch: - 90° ile + 30° arası
---------------------------	------------------------------

Sabit Uçuş Sistemi

Hız Sınırı	< 8 m/s (2 m above ground)
Alçaklık Mesafesi	30 cm-300 cm
Kullanım Uzaklığı	30 cm-300 cm
Operating Environment	Brightly lit (lux > 15) patterned surfaces

Kamera

Sensor	Sony EXMOR 1/2.3" Effective pixels:12.4 M (total pixels: 12.76 M)
Lens	FOV 94° 20mm(35mm format equivalent) f/2.8
ISO Aralığı	100-3200(video) 100-1600(photo)
Elektronik Perde Sayısı	8s -1/8000s
Maksimum Görsel Boyutu	4000 x 3000 Burst shooting: 3/5/7 frames
Fotoğraf modları	Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 Bracketed frames at 0.7EV Bias Time-lapse Micro SD
Desteklenen SD hafıza kartları	Max. capacity: 64 GB. Class 10 or UHS-1 rating required UHD : 4096x2160p 24/25, 3840x2160p24/25/30
Video Kayıt Modları	FHD:1920x1080p 24/25/30/48/50/60 HD:1280x720p 24/25/30/48/50/60
Maksimum Video Bitrate	60 Mbps
Desteklenen Formatlar	FAT32/exFAT Photo: JPEG, DNG Video: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Kullanım Sıcaklığı	0°C to 40°C

Kumanda

Kullanım Frekansı	2.400 GHz-2.483 GHz
Transmitter Mesafesi	2000 m
Video Çıkış Portu	USB
Kullanım Sıcaklık Aralığı	0°C- 40°C
Batarya	6000 mAh LiPo 2S
Mobil Cihaz tutucu	Tablet ve Akıllı Telefonlar
Transmitter Gücü (EIRP)	FCC: 20 dbm; CE:16 dbm
Çalışma Voltajı	1.2 A @7.4 V
Sarj Aleti	
Voltaj	17.4 V
Rated Power	100 W
Akıllı Uçuş Pili	(PH3-4480 mAh-15.2 V)
Kapasite	4480 mAh
Voltaj	15.2 V
Batarya Tipi	LiPo 4S
Enerji	68 Wh
Net Ağırlık	365 g
Kullanım Sıcaklığı	-10°C- 40°C
Maks.Sarj Gücü	100 W

Notlar

Cihaz Durum Göstergesi Açıklamaları**Normal**

 Kırmızı, Yeşil ve Sarı Işık Duruma Göre değişiklik gösterir	Açılma ve çalışan ekipmanların kontrolleri
 Duruma göre Yeşil veya Sarı yanıp söner	Isınma
 Yeşil ışık yavaşça yanıp söner	Uçuş Güvenli (P-mode, GPS ve Sabit Uçuş Sistemi ile birlikte)
 Yeşil Işık 2 kere yanıp söner	Uçuş Güvenli (Pmode ile birlikte Sabit Uçuş Sistemi, GPS dahil değil)
 Sarı ışık yavaşça yanıp söner	Uçuş Güvenli (A-mode GPS ve Sabit Uçuş Sistemi Dahil Değildir)

Dikkat

 Seri Sarı Işık Yanıp Sönmesi	Uzaktan Kumandanın Sinyali Koptu
 Yavaş Kırmızı Işık Yanıp Sönmesi	Düşük Pil Uyarısı
 Hızlı Kırmızı Işık Yanıp Sönmesi	Kritik Pil Uyarısı
 Alternatif Olarak Kırmızı Işığın Yanıp Sönmesi	IMU Hatası
 Sabit Kırmızı Işık	Kritik Hata
 Kırmızı ve Sarı Alternatif Olarak Yanıyorsa	Pusula Kalibrasyonu Gerekmektedir

Akıllı Yönlendirme Kontrolü (IOC)

IOC, kullanıcılara cihazın yönlendirme kontrolünü kilitlemelerine izin vermekte olup, cihazın farklı modlarda çalışmasına olanak tanır. IOC için uc farklı mod bulunur ve bu modlar DJI Pilot uygulamasından seçilebilir. IOC, cihaz sadece F-modunda olduğunda çalışır. Pilot IOC'u aktif etmek için ucus modunu degistirmesi gerekir. Asagidaki tabloyu inceleyebilirsiniz:

Course Lock (CL)

CL modunda iken cihazın burnu nereye bakarsa baksın, kumanda çubukları hangi yöne komut veriyorsa o komuta göre cihaz hareket eder. CL modu resetlenir veya iptal edilirse cihaz normale döner.



Home Lock (HL): Kalkış noktası kaydedin ve HL moduna giriş yapın. Cihaz, ileri ve geri kontrol kombinasyonları ile kaydedilen Kalkış Noktasına yönlendirme ve pozisyon degisikliklerine göre yaklaşip uzaklaşacaktır.

Point of Interest (POI): POI noktası kaydedin. Cihaz, POI kaydı etrafında daire çizecektir ve her zaman POI noktasına bakacaktır.

 *Home Lock ve Point of Interest özellikleri yakında gelecektir.

IOC Gereksinimleri

IOC sadece asagidaki sartlar esliginde kullanilabilmektedir:

Modlar IOC	GPS ile uçuş	GPS Sayısı	Uçuş Uzaklık Limiti
Course Lock	Hayır	Yok	None
Home Lock	Evet	 11	Hava Aracı $\leftarrow \rightarrow$ 19m \rightarrow Kalkış noktası
POI	Evet	 11	Hava Aracı \leftarrow 5m \rightarrow 500m \rightarrow Merkez nokta

IOC Kullanımı

Ucus Modu olarak F-moduna gecin ve DJI Pilot uygulamasinda uymanız gereken yönergeleri izleyerek, istediginiz IOC modunu secin.

Transmitter ve kumanda antenleri başka antenler ile değiştirilmemelidir.

Uzaktan kumanda kullanılabacağı esnada minimum 20cm vücudunuzdan ve elektronik, metal eşyalardan uzak durmalı

Cihaz üzerinde gerçekleştirilen herhangi bir modifikasyonda sorumluluklar tamamen kullanıcıya aittir.

KCC Warning Message

“해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



DroneTürk®

The content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/product/phantom-3>



If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to DocSupport@dji.com.

© 2015 DJI. All Rights Reserved.